

Stellungnahmen zum Forderungskatalog der Fridays-for-Future-Ortsgruppe Augsburg vom 21.10.2019, Gesamtübersicht

| Nummer | Thema kurz | Thema lang | Stellungnahme | Fazit |
|--------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| A 1 | Klimanotstand | Augsburg soll den Klimanotstand ausrufen und damit dem Vorbild von 52 Orten und Gemeinden Deutschlands folgen. Die Klimanotstandserklärung soll im Kern der angehängten Vorlage (Variante 1) des Klima-Bündnisses, dem Augsburg bereits seit 1998 angehört, folgen. | <p>< Von Umweltamt ></p> <p>Es gibt noch keine allgemeingültige Definition für „Klimanotstand“. Von seinem Begriff her bedeutet „Klimanotstand“, dass akute und gegenwärtige Gefahr für das Klima und das Leben der Menschen durch den Klimawandel und seine Folgen besteht. Eine Regierung oder Verwaltung die den Klimanotstand ausruft, erkennt damit an, dass Maßnahmen zum Klimaschutz dringend ergriffen werden müssen. Der Ausdruck „Klimanotstand“ ist kein rechtlicher Begriff und betrifft nicht das Notstandsrecht.</p> <p>Den „Klimanotstand“ auszurufen, hat in erster Linie symbolische Wirkung und soll zeigen, dass eine Regierung den Klimawandel ernst nimmt und Maßnahmen für den Klimaschutz einleitet.</p> <p>Wird der Klimanotstand ausgerufen, so hat dies in der Regel folgende Auswirkungen:</p> <p>Die Regierung, der Gemeinde- oder Stadtrat oder die Verwaltung erkennt den Klimawandel und seine Folgen an und anerkennt, dass Maßnahmen gegen die Folgen des Klimawandels und Maßnahmen zum Klimaschutz durchgeführt werden müssen.</p> | Wird teilweise bereits umgesetzt. |

| | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>Beides ist in Augsburg seit Jahren erfolgt (Mitglied im Klima-Bündnis, Gründung der Abteilung Klimaschutz, Maßnahmenpakete zum Klimaschutz). Darüber hinaus wurde im Betrachtungszeitraum 2011 bis 2016 mit 13,70 % deutlich mehr als die Vorgabe des Klima-Bündnisses (10 % CO₂-Emissionen im Fünfjahreszeitraum) eingespart. Die Abschätzungen für 2017 und 2018 signalisieren eine weitere Zunahme der Einsparungen. Es ist also nicht logisch, gerade jetzt einen Klimanotstand in Augsburg auszurufen. Das Ziel muss sein, mit flankierenden Maßnahmen zur CO₂-Minderung den bestehenden Einsparungstrend zu bestätigen und weiter zu verstärken. Hierzu müssen die Anstrengungen im Klimaschutz erhöht werden.</p> <p>Diesbezüglich wird auf den Stadtratsbeschluss vom 23.10.2019 verwiesen (BSV/19/03424). Beschlusspunkte sind:</p> <p>„1. Die Stadt Augsburg intensiviert ihre Klimaschutzmaßnahmen in allen Sektoren; hierzu wird das Klimaschutzprogramm 2020 fortgeschrieben. Unterstützt wird sie dabei von der Fachkommission CO₂-Minderung, die hierzu mit neuer Besetzung als Klimaschutzkommission fortgeführt wird.</p> <p>2. Die Verwaltung wird beauftragt - mit Vertreterinnen und Vertretern aus dem Nachhaltigkeitsbeirat - einen Vorschlag für die personelle Zusammensetzung, alle Tätigkeiten und die Geschäftsordnung der Klimaschutzkommission unter Federführung des Umweltamtes, Abteilung Klimaschutz zu erarbeiten und dem Umweltausschuss/Stadtrat zur Beschlussfassung vorzulegen.</p> <p>3. Die (beiliegende) „Neuberechnung der Basisbilanz (2019) nach Klimaschutz-Planer“ und die laufenden Aktivitäten der Stadtverwaltung zum Klimaschutz werden zur Kenntnis genommen.</p> <p>4. Die (beiliegende) Information zu den „Trends der Entwicklung der energiebezogenen CO₂-Emissionen in Augsburg (2017 und 2018)“ wird zur Kenntnis genommen.</p> <p>5. Die bestehenden CO₂-Reduktionsziele der Stadt Augsburg (durch die Mitgliedschaft im Klima-Bündnis) „CO₂-Ausstoß alle fünf Jahre</p> | |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | <p>um zehn Prozent reduzieren“ und „Halbierung der Pro-Kopf-Emissionen (Basisjahr 1990) bis spätestens 2030“ werden bekräftigt. Die Zielerreichung würde ca. 4,75 Tonnen CO₂-e pro Einwohnerin/Einwohner und Jahr in 2030 bedeuten.</p> <p>6. Die Stadt Augsburg macht sich weiterhin über die Gremien Bayerischer Städtetag und Deutscher Städtetag dafür stark, dass die Rahmenbedingungen in Bund und Freistaat so angepasst werden, dass die Kommunen in ihren Klimaschutzzielen unterstützt werden.“</p> <p>Ergänzender Hinweis: Städte, die den Klimanotstand oder ähnliche Beschlüsse zur Intensivierung der Klimaschutzaktivitäten beschlossen haben, beschlossen z.T. auch eine Prüfung der Klimarelevanz bei der Erstellung von Beschlussvorlagen bzw. bei Anträgen in den kommunalen Vertretungskörperschaften. Der Stadtrat hat unter anderem beschlossen (BSV/19/03634: „Nachhaltigkeitseinschätzung für Beschlussvorlage - Entscheidung über Fortführung“), „Die Verwaltung wird beauftragt, (...) 2. bei allen Nachhaltigkeitseinschätzungen die Auswirkungen auf das Ziel „Ö1 Klima schützen“ verpflichtend auszufüllen und mit einer Begründung zu versehen. (...)“.</p> | |
| A 2 | Masterplan Klima | Augsburg soll vor Ende 2020 einen Masterplan Klima vorlegen, um Augsburgs Anteil am Pariser Klimaabkommen zu erfüllen. Dieser soll das vorliegende regionale Klimaschutzkonzept und den Augsburg | <p>< Von Umweltamt > Auf Punkt 1 des Stadtratsbeschlusses vom 23.10.2019 (BSV/19/03424, siehe oben) wird verwiesen. Es wird insbesondere darauf hingewiesen, dass das aktuell gültige Klimaschutzprogramm der Stadt Augsburg der Klimadialog sowie das Klimaschutzprogramm 2020 sind. Dialog und Programm sind im Klimaschutzbericht 2017 beschrieben.</p> <p>< Vom Büro für Nachhaltigkeit > Der soeben fertiggestellte Nachhaltigkeitsbericht 2018 berichtet über den Zeitraum 2011 bis 2018. Er ist kein Aktionsplan mit Fristen. Gemeint sind vermutlich die Augsburger Nachhaltigkeitsziele, die „Zukunftsleitlinien für Augsburg“. Sie enthalten bisher zugeordnet zu den 20 Zukunftsleitlinien jeweils drei bis fünf konkretisierende Ziele (insgesamt 75), die aber nicht mit Fristen versehen sind. Eine</p> | Wird bereits umgesetzt. |

| | | | | |
|-----|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>burger Nachhaltigkeitsbericht an die heutige Situation anpassen und transparente Zwischenziele mit verbindlichen Einhaltungsterminen enthalten, mit denen der Umsetzungsfortschritt verfolgt werden kann.</p> | <p>Überarbeitung der Zukunftsleitlinien steht ab Sommer 2020 an. Dort kann dieser Vorschlag, die „Zukunftsleitlinien“ um messbare Zwischenziele mit entsprechenden Fristen zu erweitern, eingebracht werden. FFF Augsburg und alle interessierten Akteure der Stadtgesellschaft werden zur Weiterentwicklung eingeladen.</p> | |
| A 3 | Öffentlicher Personennahverkehr | <p>Augsburg soll den öffentlichen Personennahverkehr massiv ausbauen und erheblich vergünstigen.</p> <p>Er soll deutlich leistungsfähiger werden, damit er die Stadt vom Autoverkehr entlasten kann. Dafür sind alle im Nahverkehrsplan 2015 vorgesehenen Straßenbahnlinien bis 2025 zu bauen.</p> | <p>< Von Referat 1/swa ></p> <p>Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) gliedert sich gemäß Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG) in den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und den allgemeinen ÖPNV. Zum allgemeinen ÖPNV zählen in Augsburg die Angebote der Stadtwerke Augsburg (swa; insbesondere Straßenbahnen und Stadtbusse) und des Augsburger Verkehrs- und Tarifverbundes (AVV; Regionalbusse). Für die Forderungen, welche den allgemeinen ÖPNV betreffen, wurden die swa um Stellungnahme gebeten. Für die Aspekte, welche den SPNV betreffen, wäre die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbh (BEG) als Aufgabenträgerin für den SPNV der richtige Ansprechpartner. Im Folgenden wird daher nur kurz auf die Belange des SPNV eingegangen. Darauf folgen die Antworten der swa.</p> <p>Die Weiterentwicklung des SPNV-Angebotes fällt zwar wie dargelegt nicht in die unmittelbare Zuständigkeit der Stadt Augsburg, die Stadt Augsburg hat allerdings ein gesteigertes Interesse an weiteren Verbesserungen des bestehenden Angebotes. Wesentliches Entwicklungspotenzial bietet der Regio-Schienen-Takt Augsburg, der in-</p> | <p>Wird teilweise bereits umgesetzt und wird darüber hinaus geprüft.</p> |

| | | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>Alle Stationen der Regionalbahn sollen bis 2025 barrierefrei sein.</p> <p>Umsteigen zu Tram und Bus soll gleichzeitig auf direktem Weg möglich sein.</p> <p>Bis 2030 sollen 90 % der Wohnungen und Arbeitsplätze über den ÖPNV erreichbar sein. Dafür sind weitere Haltepunkte der Regionalbahn (etwa Oberhausen Nord, Bärenkeller, Spickel, Hochzoll-Süd) und zusätzliche Straßenbahnstrecken (etwa Hochzoll Süd, Textilviertel, Industriegebiet Lechhausen,</p> | <p>sofern noch nicht gänzlich umgesetzt ist, als dass noch keine Veraktung der Verkehre erreicht wird. Dazu ist die bestehende Infrastruktur des Bundes auszubauen, u.a. soll das im Rahmen der Bahnprojekte „Ulm-Augsburg“ und „Ausbaustrecke Augsburg-Donauwörth“ erfolgen.</p> <p>Auch die Bahnhalte sind wesentliche Bestandteile des Regio-Schiennetaktes. Der Hauptbahnhof wird mit Abschluss der Baumaßnahmen vollständig barrierefrei ausgebaut sein. Die Bahnhalte Augsburg-Haunstetterstraße, Augsburg-Hochzoll und Augsburg Messe sind bereits vollständig barrierefrei. Der barrierefreie Ausbau der noch nicht vollständig hergerichteten Haltepunkte wird im Zuständigkeitsbereich von Bund und Freistaat sukzessive erbracht. Diesbezüglich befindet sich die Stadt Augsburg in einem fortlaufenden Austausch sowohl mit dem Infrastrukturbetreiber DB Station&Service AG als auch mit der BEG. Ziel dieses aktiv gestalteten Austauschs ist u.a., das Umsteigen zwischen den Angeboten des SPNV, den Angeboten des allgemeinen ÖPNV sowie weiteren Mobilitätsformen zu erleichtern.</p> <p>Im eigenen Zuständigkeitsbereich der Stadt Augsburg liegt die Ausgestaltung der Parkieranlagen für Fahrräder an den ÖPNV-/SPNV-Haltepunkten. So werden diese sukzessive erweitert. Am Hauptbahnhof wurden in den vergangenen Jahren und werden mit Abschluss der Baumaßnahmen die Kapazitäten zusätzlich erweitert. Noch im laufenden Jahr werden die Kapazitäten an den Bahnhalt punkten Augsburg-Hochzoll und -Morellstraße erweitert, für den Haltepunkt Haunstetterstraße wird derzeit die Errichtung eines automatischen Fahrradparkhauses mit ca. 120 Stellplätzen geplant. Für das Jahr 2020 sind zudem Verbesserungen u.a. an den Haltestellen Rudolf-Diesel-Gymnasium, Göggingen und Rotes Tor geplant.</p> | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>Pfersee Süd) zu bauen.</p> <p>Ab spätestens 2025 soll zwischen 6 Uhr und 22 Uhr auf allen Verbindungen mindestens ein 10-Minuten-Takt umgesetzt sein.</p> <p>Für Kinder und Jugendliche bis 21 Jahren soll der ÖPNV ab Ende 2020 kostenlos sein.</p> <p>Mobilität mit Fahrrad und mit ÖPNV sollen leichter kombinierbar sein, etwa durch sichere und komfortable Fahrradstellplätze.</p> <p>Augsburg soll sich dafür einsetzen, diese Standards auch für</p> | <p>Neben der Stadt Augsburg sind der Landkreis Augsburg sowie die Landkreise Aichach-Friedberg und Dillingen a.d.Donau Gesellschafter im AVV. Gemeinsam wurde der Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus aufgestellt. Dieser Plan wird voraussichtlich ab 2020 fortgeschrieben. Im Rahmen dieses Verfahrens werden gemeinsame Standards für den allgemeinen ÖPNV definiert. Auch die BEG wird an dem Verfahren beteiligt.</p> <p>Forderung: „Er [der ÖPNV] soll deutlich leistungsfähiger werden, damit er die Stadt vom Autoverkehr entlasten kann.“</p> <p>Antwort swa: Augsburg hat mit den dichten Takten der Straßenbahn- und Busverkehre der swa und den Mobilitätsangeboten swa-Rad und swa-Carsharing bereits ein hervorragendes ÖPNV-Angebot. Die Straßenbahnen fahren mit 100% Ökostrom und die Busse mit 100 % Biogas aus agrarischen Reststoffen. Trotzdem oder gerade deswegen ist und bleibt es das Ziel der Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH, die Leistungsfähigkeit im Rahmen der wirtschaftlichen Möglichkeiten zu erhöhen.</p> <p>Die Leistungsfähigkeit des klassischen ÖPNV kann u.a. mit folgenden Maßnahmen erhöht werden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taktverdichtung • Einsatz größerer Fahrzeuge • Bereitstellung von Busspuren • Bereitstellung von besonderen Bahnkörpern für Straßenbahnen • Systematische Priorisierung an Lichtsignalanlagen • weitere städtische Maßnahmen wie z. B. Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung (siehe unten, A 4) | |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>die Nachbargemeinden zu erreichen und neue Regionalbahn- und Straßenbahnverbindungen schaffen.</p> | <p>Der städtische ÖPNV ist nicht kostendeckend. D.h. die derzeit bereits vorhandenen Kosten können bei weitem nicht durch den Ticketpreis getragen werden. Nahezu alle oben genannten Maßnahmen erhöhen das Defizit, da auch die zu erwartenden Fahrgastzuwächse nur ca. die Hälfte der Kosten abdecken. In Kombination mit der Forderung „Für Kinder und Jugendliche bis 21 Jahren soll der ÖPNV ab Ende 2020 kostenlos sein.“ ist das zu erwartende Defizit dadurch erheblich höher. Eine Finanzierung der Maßnahmen müsste durch die Stadt Augsburg erfolgen.</p> <p>Weiter bedeutet eine Takterhöhung Einschnitte für andere VerkehrsteilnehmerInnen, da besonders Straßenbahnen die Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten beeinflussen. Die Bereitstellung von Busspuren und besonderen Bahnkörpern bedeutet, dass der hierfür notwendige Platz in der Regel von anderen VerkehrsteilnehmerInnen (Kfz, Rad und FußgängerInnen) oder von anderen Flächen, nötigenfalls von Grünflächen, mit entsprechendem Eingriff in die Natur erfolgen muss.</p> <p>Der Einsatz größerer Fahrzeuge würde den Umbau der meisten Haltestellen bedingen, da z.B. nahezu alle Straßenbahnhaltestellen auf eine Fahrzeuglänge von 42 m ausgelegt sind. Auch bei vielen Bushaltestellen, vor allem die an Buskaps* oder in -buchten gelegenen Haltestellen, müssten umgebaut werden. (* Laut Wikipedia ist das Haltestellenkap eine Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel, deren Rand bis an den durchgehenden Fahstreifen des Straßenverkehrs bzw. an den Verkehrsraum der Straßenbahn vorgezogen ist.)</p> <p>In allen Fällen ist eine Abwägung zwischen den Möglichkeiten notwendig, die gesamtstädtisch und in Abstimmung mit allen Betroffenen erfolgen muss. Jüngste Beispiele hierfür sind die Planfeststellungsverfahren für die Verlängerung der Tramlinie 3 nach Königs-</p> | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>brunn und das Planfeststellungsverfahren für den Neubau der Tramlinie 5. Zur Verlängerung der Tramlinie 3 ist der Planfeststellungsbeschluss erfolgt und so das Baurecht für einen besseren ÖPNV gegeben. Hier ist der Baubeginn bereits erfolgt. Im Planfeststellungsverfahren zur Tramlinie 5 bestehen erhebliche Widerstände, da hier die Belange des Individualverkehrs, des Umwelt-, Natur- und Artenschutzes und der Anwohnenden stark betroffen sind. Das Verfahren hierzu ist sehr langwierig. Da sehr zeit- und kostenintensive Untersuchungen und Abstimmungen zwischen allen Beteiligten notwendig sind, kann sich das Verfahren somit über viele Jahre hinziehen.</p> <p>Forderungen: „Dafür sind alle im Nahverkehrsplan 2015 vorgesehenen Straßenbahnlinien bis 2025 zu bauen.“ & „Dafür sind [...] zusätzliche Straßenbahnstrecken (etwa Hochzoll Süd, Textilviertel, Industriegebiet Lechhausen, Pferseesüd) zu bauen.“</p> <p>Antwort swa: Die im „Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus“ (NVP) vorgesehenen Straßenbahnlinien sind in einem sogenannten Ausführungs- und einem Zielnetz hinterlegt, da bereits bei Erstellung des NVP bekannt ist, dass die Planungen und Abstimmungen von Baumaßnahmen zu neuen Straßenbahnlinien wie oben dargelegt sehr langwierig sind. Alle Maßnahmen gleichzeitig durchzuführen, ist aus Kapazitäts- und Finanzierungsgründen nicht möglich. Die swa sind jedoch in allen Stufen mit Vorbereitung, Planung, Abwägung und Bau an der Fortentwicklung des Straßenbahnnetzes dran, so dass im Fortschritt der Fertigstellung der Straßenbahnbaumaßnahmen keine Lücken entstehen werden. So wird der ÖPNV in Augsburg ständig verbessert.</p> <p>Forderung: „Bis 2030 sollen 90 % der Wohnungen und Arbeitsplätze über den ÖPNV erreichbar sein.“</p> | |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>Antwort swa: Im NVP wird in Kapitel 8.1.1 nachgewiesen, dass alle bebauten Gebiete bis auf eine Ausnahme eine ausreichende ÖPNV-Versorgung haben. Lediglich im Sheridan-Park wurde eine Erschließungslücke aufgewiesen. Im Rahmen der Busnetzoptimierung sollte diese Lücke mit einer swa-Buslinie geschlossen werden, was jedoch am erheblichen Widerstand der AnwohnerInnen scheiterte.</p> <p>Forderungen: „Ab spätestens 2025 soll zwischen 6 Uhr und 22 Uhr auf allen Verbindungen mindestens ein 10-Minuten-Takt umgesetzt sein.“</p> <p>Antwort swa: Neben der oben erwähnten Frage der Übernahme der Kosten sind hierzu auch ökologische Gesichtspunkte abzuwägen. Auch wenn alle swa-Fahrzeuge mit Bio-Kraftstoffen und regenerativen Energien betrieben werden, wird zum Bewegen der Fahrzeuge viel Energie benötigt. Bei der Taktverdichtung muss deshalb auch darauf geachtet werden, dass genügend Nachfrage besteht, um diese zu rechtfertigen. Sonst wird viel Energie mit leer herumfahrenden Straßenbahnen und Bussen verbraucht, ohne einen ausreichenden Nutzen nachweisen zu können.</p> <p>Forderung: „Für Kinder und Jugendliche bis 21 Jahren soll der ÖPNV ab Ende 2020 kostenlos sein.“</p> <p>Antwort swa: Neben der Finanzierungsfrage für den Ausfall der Fahrpreise ist hier auch die Kapazitätsfrage vor allem zur Hauptverkehrszeit und bei schlechtem Wetter zu betrachten. Es wäre ein großes zusätzliches Angebot notwendig, um die durch die kostenfreie Nutzungsmöglichkeit erhöhte Nachfrage auch bedienen zu können. Auf die Schwierigkeiten einer Kapazitätserweiterung wurde bereits weiter oben eingegangen. Überdies besteht derzeit ohnehin für viele SchülerInnen</p> | |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| | | | <p>die Möglichkeit der kostenfreien oder ermäßigten Nutzung des ÖPNV im Rahmen der Kostenfreiheit des Schulweges. Hierfür gewährt das Land den Verkehrsunternehmen einen Ausgleich. Verkehrsunternehmen fahren nach einem von der Regierung von Schwaben nach gesetzlichen Vorgaben genehmigten Tarif, jeder Ausfall von Einnahmen müsste - wohl durch Stadt oder Land - kompensiert werden.</p> | |
| A 4 | Motorisierter Individualverkehr | <p>Augsburg soll den motorisierten Individualverkehr im gesamten Stadtgebiet systematisch und geplant reduzieren, etwa nach dem Vorbild Wiens.</p> <p>Vom Zentrum ausgehend soll ab Anfang 2020 schrittweise eine effektive Parkraumbewirtschaftung umgesetzt werden. Jedes Jahr soll, ähnlich dem Kopenhagener Modell, der Parkraum um 3 % reduziert werden.</p> | <p>< Von Referat 6/Tiefbauamt > Mit dem Instrument der Parkraumbewirtschaftung kann die Nutzung des öffentlichen Parkraums vor allem im Zentrum von Innenstädten reguliert werden. Ansatzpunkt einer Parkraumbewirtschaftung ist, durch die Beschränkung der Parkberechtigung auf bestimmte Personkreise (insbesondere dem Bewohnerparken), die Erhebung von Parkgebühren oder aber zeitlichen Beschränkungen Einfluss auf die Nutzungen des Parkraums zu nehmen. Schwerpunkt der Parkraumbewirtschaftung ist die Innenstadt und umliegende Bereiche, wo mit diesem Werkzeug einerseits den BewohnerInnen der entsprechenden Gebiete, die überwiegend über wenig privaten Parkraum verfügen, Möglichkeiten zu geben, ihre Fahrzeuge abstellen zu können. Andererseits sollen Berufspendler, die den Parkraum ganztätig belegen würden, auf andere Verkehrsmittel verlagert werden, und der Parkraum für andere, für die Innenstädte relevante Nutzergruppen wie den Einkaufs- und Erledigungsverkehr zur Verfügung stehen. Gleichzeitig wird beispielsweise durch die Erhebung von Parkgebühren ein Widerstand bei der Nutzung des Pkw für Wege in der Stadt geschaffen. Dies kann einen Einfluss auf den Modal Split haben. Mit einer Parkraumbewirtschaftung wird nicht per se die Menge des motorisierten Verkehrs eines Gebietes reduziert.</p> <p>Insgesamt besteht hinsichtlich des öffentlichen Raums eine erhebliche Konkurrenz aufgrund der vielfältigen Nutzungsanforderungen, die an ihn gestellt werden. Neben den Anforderungen des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehrs werden Flächen für die Verkehrsarten des Umweltverbundes (ÖPNV, Radverkehr, Fußgängerverkehr)</p> | Wird geprüft. |

| | | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>Frei gewordene Fläche kann etwa über Urban-Gardening-Projekte der Bevölkerung zur Verfügung gestellt werden.</p> <p>Zur Stärkung des Einzelhandels und des städtischen Lebens sollen deutlich mehr Bereiche als Fußgängerzonen oder Fahrradstraßen ausgewiesen werden.</p> <p>Wohnviertel leiden unter Durchgangsverkehr mit Autos. Neue Wohnviertel in Augsburg verhindern dies nach niederländischem Vorbild. Dies soll auch in gewachsenen Wohnvierteln</p> | <p>benötigt. Die flächenmäßigen Anforderungen dieser Verkehrsarten werden umso größer, je mehr sie ausgebaut bzw. je größer ihr Anteil am Gesamtverkehrsaufkommen sein soll.</p> <p>Inwieweit dabei auch zusätzliche Anforderungen wie Urban Gardening berücksichtigt werden können, muss im Einzelfall entschieden werden.</p> <p>Im vergangenen Jahrzehnt fand im Rahmen des Umbaus der Innenstadt bereits an vielen Stellen eine Umwandlung von Flächen für den Kfz-Verkehr zugunsten anderer Verkehrsarten oder der Aufenthaltsqualität statt. Als Beispiele ist hier die Maximilianstraße zu nennen, wo im Rahmen der deutlichen Vergrößerung der Seitenbereiche auch die Stellplätze von Quer- in Längsparker umgewandelt und bezüglich der Anzahl etwa halbiert wurden. Für die Zukunft sind weitere Umgestaltungen im Bereich der Innenstadt, aber auch in den Stadtteilzentren geplant. Bei den meisten Maßnahmen wird aufgrund der Änderungen an der Nutzung der Flächen die Anzahl der Parkplätze reduziert.</p> <p>Eine pauschale Reduzierung der Parkplätze nach einer festen Vorgabe erscheint nicht sinnvoll, vielmehr sollte anlassbezogen über eine integrierte Planung in Bezug auf alle Verkehrsarten eine Umgestaltung erfolgen.</p> <p>Bei der Ausweisung von Fußgängerzonen und Fahrradstraßen unterliegt die Stadt rechtlichen Anforderungen. Fahrradstraßen sind nach Straßenverkehrsordnung nur dort zulässig, wo die Anzahl der RadfahrerInnen die der Kraftfahrzeuge überschreitet oder zumindest zeitnah eine Überschreitung erwartet wird. Dies macht auch vor dem Hintergrund Sinn, dass für die VerkehrsteilnehmerInnen der Vorrang des Radverkehrs erkennbar ist. Den Anforderungen an die Sicherheit der VerkehrsteilnehmerInnen sollte ein hoher Stellenwert eingeräumt werden.</p> | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | <p>umgesetzt werden.</p> <p>Mit wohl zu begründenden Ausnahmen soll unter vollständiger Ausnutzung des rechtlichen Rahmens das Tempo auf 30 Stundenkilometer reduziert werden.</p> | <p>Sowohl im Bestand wie auch bei der Neuplanung von Wohngebieten wird darauf Wert gelegt, dass diese von Durchgangsverkehr entlastet, nach Möglichkeit sogar grundsätzlich freigehalten werden. Erfolgversprechend ist dabei nur eine entsprechende Ausgestaltung des Straßennetzes. Reine Beschilderungslösungen („Anlieger frei“) lassen sich kaum überwachen und sind daher nicht geeignet. Hohen Belastungen infolge Durchgangsverkehr ist in Augsburg bereits über die vergangenen Jahrzehnte entgegengetreten worden. Dies erfolgte so in der Innenstadt, wo beispielsweise durch die neue Verkehrsführung um den Königsplatz der bisherige Durchgangsverkehr über die Maximilianstraße vollständig unterbunden wurde. Solche einschneidenden Planungen sind in einem historisch gewachsenen Straßennetz nicht an jeder Stelle möglich. Auch ist zu berücksichtigen, dass mit Einschränkungen im Straßennetz immer auch für die AnliegerInnen teilweise deutliche Umwege und somit neue Belastungen und Mehrverkehre entstehen. Insofern ist bei den genannten Maßnahmen immer eine Abwägung erforderlich.</p> <p>Nach den einschlägigen rechtlichen Vorschriften (StVO) beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit innerorts 50 km/h. Es besteht jedoch die Möglichkeit, insbesondere in Wohngebieten, Tempo 30-Zonen auszuweisen. Von diesem Instrument hat die Stadt Augsburg bereits flächendeckend Gebrauch gemacht. Über zusätzliche Ausnahmeregelungen wird unter Beachtung der gesetzlichen Vorgaben regelmäßig entschieden.</p> | |
| A 5 | Fahrradstadt | <p>Augsburg soll seinem Prädikat Fahrradstadt gerecht werden und diesbezüglich deutliche Anstrengungen unternehmen, da</p> | <p>< Von Referat 6/Tiefbauamt ></p> <p>Im Rahmen des Projektes Fahrradstadt wurde aufbauend auf dem Netzplan ein Konzept aus zehn radialen und zehn tangentialen Entwicklungsachsen definiert, die auf der Grundlage der einschlägigen Richtlinien und den vom Stadtrat beschlossenen Standardanforderungen an Radverkehrsanlagen geprüft und abschnittsweise überplant werden. Unterschieden wird dabei zwischen Radhauptverbindungen und innerstädtischen Radverkehrsverbindungen. Priorität</p> | <p>Soll umgesetzt werden.</p> |

| | | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>eine echte Verkehrswende notwendig ist.</p> <p>Dazu gehören: der zügige Ausbau der Fahrradinfrastruktur entlang der vorgesehenen Radachsen;</p> <p>die Entschärfung der verkehrsreichen Kreuzungen für Radler*innen;</p> <p>ausreichende Radparkmöglichkeiten an allen öffentlichen Gebäuden, Bahnhöfen, Schulen, aber auch in dicht bebauten älteren Wohnvierteln, wo es oft an Unterstellmöglichkeiten mangelt;</p> <p>der Ausbau der Infrastruktur für</p> | <p>haben die Netzlücken, die geschlossen werden sollen sowie die Beseitigung von kritischen Stellen. Die Maßnahmenvorschläge werden im Detail geplant und dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorgelegt. In den vergangenen Jahren wurden z.B. die Netzlücken in der Langenmantelstraße und der Neuburger Straße geschlossen, die Ost-West-Achse bis zum Jakober Tor fertiggestellt sowie die Donauwörther Straße gem. den Standardanforderungen ummarkiert. Derzeit laufen Planungen für den Lückenschluss Hermanstraße, die Stadtbachstraße wird ab diesem Jahr umgebaut.</p> <p>Die Schaffung von Abstellmöglichkeiten an den Bahnhöfen im Stadtgebiet wird in Augsburg bereits seit langem verfolgt. Augsburg war die erste Stadt in Bayern mit einer Radstation am Hauptbahnhof. Diese Station wurde zwischenzeitlich durch eine zweite Station ergänzt. Eine dritte am künftigen Westzugang zum Bahnhof ist in Vorbereitung. Auch an weiteren Bahnhöfen und Haltepunkten (z.B. Hochzoll, Messe) wurden mit überdachten Abstellanlagen attraktive Angebote geschaffen und erweitert. Derzeit ist ein automatisches Fahrradparkhaus am Haltepunkt Haunstetter Straße in Planung.</p> <p>Im Zusammenhang mit dem Projekt Fahrradstadt erfolgt derzeit eine Untersuchung von Abstellmöglichkeiten im Innenstadtbereich. Dabei geht es genau um die Fragestellung des Forderungskatalogs. Es sollen die Bereiche identifiziert werden, in denen das Angebot an Abstellmöglichkeiten für den Radverkehr nur eingeschränkt vorhanden ist. Für diese Gebiete sollen dann im öffentlichen Straßenraum Standorte identifiziert werden, an denen ein alternatives Angebot im öffentlichen Raum gegeben werden kann. In erster Linie handelt es sich dabei um Parkstände im öffentlichen Straßenraum. Ziel der Maßnahme ist es, wohnortnahe und sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zu schaffen, und auf diese Weise den Widerstand zur Benutzung des Fahrrades zu reduzieren.</p> | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| | | die Zweirad-Elektromobilität durch E-Lastenrad-Verleih, Park- und Ladestationen. | | |
| A 6 | Strom, Papier, Beschaffung | <p>Augsburg soll seine Anstrengungen in allen Bereichen der kommunalen Einrichtungen erhöhen:</p> <p>Wo noch nicht der Fall, soll ab Ende 2019 Strom ausschließlich aus erneuerbaren Energiequellen bezogen werden;</p> <p>abgesehen von wenigen im Einzelfall nachvollziehbar zu begründenden Ausnahmen soll ausschließlich 100%-Recycling-Papier verwendet werden;</p> | <p>< Von Referat1/Liegenschaftsamt > Für die Versorgung des gesamten städtischen Wohnungsbestands mit Allgmeinstrom (z. B. für Beleuchtung von Tiefgaragen und Treppenhäusern) sowie der Verwaltungsgebäude bezieht die Stadt seit 01.01.2019 „grünen“, d. h. regenerativ erzeugten Strom (100 % Wasserkraft) der swa.</p> <p>< Von Wohnbaugruppe Augsburg > Die vordringliche Aufgabe der Wohnbaugruppe Augsburg ist laut ihres Gründungsvertrags die Schaffung von bezahlbarem Wohnraum für breite Schichten der Augsburger Bevölkerung. Seiner sozialgesellschaftlichen Verantwortung kommt das Unternehmen unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit, der Umweltqualität und des sozialen Friedens nach. Ein wesentlicher Bestandteil der Tätigkeit der Wohnbaugruppe Augsburg besteht in der Modernisierung und energetischen Sanierung seines Wohnungsbestands. Bei jeder Modernisierung wird der Energieverbrauch eines Gebäudes um jedenfalls 50 % reduziert, bei älteren Heizungsanlagen ist die Wirkung noch deutlich höher. Seit Mitte der 1990er Jahre wurde ca. 56 % des Wohnungsbestands energetisch saniert und es konnte dadurch über 70 % an CO₂-Ausstoß über den Gesamtbestand eingespart werden. Mit der Verwendung der Power-to-Gas-Technologie bei der Sanierung der Wohnanlage Marconistraße ist eine (theoretische) Reduzierung um 100 (!) % möglich. Als Gemeinschaftsprojekt von swa und Wohnbaugruppe wurde eine „Power-to-Gas-Anlage“ in die Wohnanlage in der Marconistraße eingebaut - die weltweit erste Anlage, die in ein Bestandswohngebäude integriert wurde. Hierbei wird überschüssiger, regenerativ erzeugter Strom in synthetisches</p> | Wird bereits umgesetzt bzw. soll umgesetzt werden. |

| | | | | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>und in allen Bereichen der kommunalen Beschaffung soll jede Entscheidung vor dem Hintergrund ökologischer und fairer Überlegungen getroffen werden.</p> | <p>Erdgas umgewandelt und vor Ort gespeichert, um anschließend mittels eines Blockheizkraftwerks zur Wärme- und Stromversorgung verwendet zu werden. Dieser geschlossene Kreislauf ist klimaneutral, d.h. ohne den Ausstoß von Feinstaub, Stickoxiden und Kohlendioxid. Damit werden 70 Wohnungen klimafreundlich mit Strom und Wärme versorgt, und das zu einem verträglichen Mietpreis (durchschnittlich 5,96 €/m² vor Modernisierung, durchschnittlich 6,60 €/m² nach Modernisierung). Die Power-to-Gas-Anlage ist mit einer Photovoltaikanlage auf dem Dach der Wohnanlage verknüpft. Insgesamt vermietet die Wohnbaugruppe die Dächer von neun Wohnanlagen für den Betrieb von Photovoltaikanlagen; weitere vier Dächer stellt sie Partnern wie den Stadtwerken Augsburg für den Betrieb von Photovoltaikanlagen zur Verfügung. Zudem betreibt die Wohnbaugruppe Augsburg 25 Solaranlagen: Mittels Sonnenenergie wird hierbei die Warmwasserbereitung der Haushalte in den entsprechenden Wohnanlagen unterstützt.</p> <p>< Von Büro für Nachhaltigkeit > Das Ziel 100 %-Nutzung von Recyclingpapier sowie, den Papierverbrauch insgesamt zu senken, beabsichtigt das Referat für Umwelt, Nachhaltigkeit und Migration demnächst in der Sitzung des Umweltausschusses auf die Tagesordnung zu bringen.</p> <p>Für die Beschaffung der Stadt Augsburg gilt die Geschäftsweisung Nachhaltige Vergaben der Stadt Augsburg vom 12.04.2017. Sie verlangt die Berücksichtigung ökologischer, sozialer und kultureller Aspekte neben ökonomischen Aspekten bei städtischen Vergaben. Dazu listet sie u.a. die ökologischen und sozialen vergaberelevanten Bestimmungen der Stadt Augsburg auf. Diese Geschäftsweisung ist regelmäßig fortzuschreiben. Folgende größere nachhaltige Beschaffungen sind uns bekannt: Beschaffung der Pflastersteine für die Neugestaltung der Fußgängerzone durch das Tiefbauamt, Beschaffungen von Berufsbekleidung durch den Abfallwirt-</p> | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| | | | schafts- und Stadtreinigungsbetrieb, das Amt für Grünordnung, Naturschutz und Friedhofswesen, durch das Amt für Brand- und Katastrophenschutz und durch die Stadtwerke Augsburg. | |
| A 7 | Investitionen und Anlagen | <p>Augsburg soll bis Ende 2020 alle Investitionen, die Firmen finanzieren, deren Geschäftsmodelle auf fossilen Energieträgern wie Öl und Kohle basieren, abziehen und stattdessen in klimafreundliche Wirtschaftsbereiche investieren.</p> <p>Ferner sollen bis Ende 2020 Anlagerichtlinien für kommunale Finanzrücklagen erarbeitet bzw. die bestehenden Anlagerichtlinien dahingehend ergänzt werden, dass klare Ausschlusskriterien für Investitionen in Unternehmen enthalten sind,</p> | <p>< Von Referat 1/Kämmerei- und Steueramt ></p> <p>Die Stadt Augsburg verfügt aufgrund ihrer bekannten strukturellen Finanzsituation in aller Regel über keinerlei eigene Mittel, die längerfristig angelegt werden könnten. Vorübergehend nicht benötigte Rücklagenmittel werden entweder als Verstärkung des Kassenbestandes (Liquidität zur Vermeidung von Kassenkrediten) genutzt oder - wie zur Zeit aufgrund des positiven Kassenlage u. a. im Zuge der zinssichernden Finanzierung der Theatersanierung - in Form von relativ kurzfristigen, einfach strukturierten Geldanlagen bei Banken und gelegentlich Versicherungen verwendet. Es handelt sich dabei um Tagesgelder, vorübergehende Festgelder oder Kündigungsgelder, d. h. um Geldmarktvorgänge und nicht um Firmeninvestitionen. Die Stadt selbst verfügt weder über Aktien noch über Firmenanleihen. Angesichts vielfältigster hoher Bedarfe der städtischen Infrastruktur wird sich dies auch absehbar nicht ändern.</p> <p>Langfristige („klassische“) Anlagen werden von der städtischen Finanzverwaltung nur im (überschaubaren) Bereich der fiduziarischen Stiftungen betreut. Maßgeblich sind hier der Stifterwille, das zugewandte Portfolio und v. a. die Erzielung von Erträgen zur Erfüllung des Stiftungszwecks unter Wahrung der erforderlichen Anlagesicherheit. Denkbar wäre es, bei der nächsten Änderung der städtischen Finanzrichtlinie durch den Stadtrat eine Formulierung aufzunehmen, wonach bei der Neuanlage im Sinne des Klimaschutzes ein finanzielles Engagement in erkennbar und schwerpunktmäßig auf der energetischen Nutzung von Öl und Kohle basierende Geschäftsmodelle vermieden werden soll. Noch differenziertere Einschränkungen im Stiftungsbereich erscheinen nicht vertretbar. Derzeit sind beim Freistaat Bayern noch wichtige Teile der Bekanntmachung über das Kreditwesen der Kommunen in Überarbeitung. Diese werden dann auch ihren Niederschlag in einer Änderung der</p> | Wird geprüft, soll voraussichtlich umgesetzt werden. |

| | | | | |
|-----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>deren Geschäftsmodelle auf Kohle und Öl basieren.</p> <p>Augsburg soll die Umsetzung dieser beiden Forderungen auch in all seinen Beteiligungen mit Nachdruck anstreben.</p> | <p>städtischen Finanzrichtlinie finden. Aus diesem Grund steht der genaue Änderungszeitpunkt der Finanzrichtlinie noch nicht fest.</p> <p>Die Auswirkungen auf die Beteiligungen sind noch zu prüfen.</p> | |
| A 8 | Biostadt | <p>1. Augsburg soll endlich dem selbst gesteckten Ziel als Biostadt gerecht werden und den Anteil an biologisch erzeugten sowie regional und saisonal verfügbaren Lebensmitteln in Kantinen und anderen Verpflegungseinrichtungen erheblich erhöhen.</p> <p>2. Die bereits im Jahr 2007 festgelegten Quoten</p> | <p>< Von Referat 7/Gesundheitsamt ></p> <p>Die Stadt Augsburg hat sich bereits im Jahr 2007 per Stadtratsbeschluss (Drucksache Nr. 07/00092) „Gesunde Ernährung - Biostadt Augsburg“ folgende Ziele gesetzt:</p> <p>„a) In den städtischen Einrichtungen, wie z. B. Kindertagesstätten, Schulen, Heimen etc. ist eine Ausweitung des Anteils an ökologischen Lebensmitteln von 30 % zu erreichen. Zudem sind verstärkt Lebensmittel aus der Region und Saison zu verwenden.</p> <p>b) Bei Empfängen und sonstigen städtischen Veranstaltungen werden möglichst 100 % Biolebensmittel eingesetzt. Dies wird bis zum Herbst 2007 erreicht. Auch in diesen Bereichen ist die verstärkte Verwendung von Lebensmitteln aus der Region und Saison anzustreben.“</p> <p>2012 wurde die „Arbeitsgemeinschaft Biostadt Augsburg“ gegründet. Hierin sind beispielsweise lokale AkteurInnen aus der Bio-Lebensmittelwirtschaft, Verbraucherschutz- und Umweltschutzverbände und interessierte Personen aus der Stadtgesellschaft vertreten. Die AG Biostadt Augsburg wird vom Gesundheitsamt geleitet.</p> <p>Ziele der AG sind:</p> | <p>Wird teilweise bereits umgesetzt, zeitlich bis Ende 2020 nicht umsetzbar. Umsetzung wird ab 2020 angestrebt.</p> |

| | | | | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>für den Anteil von biologisch erzeugten Lebensmitteln von 30 % in städtischen Einrichtungen und 100 % bei allen städtischen Veranstaltungen sollen bis spätestens Ende 2020 vollständig umgesetzt werden.</p> <p>3. Für die weitere Zukunft soll der Bioanteil weiter substantiell erhöht werden und sollen keine Lebensmittel mehr aus industrieller Tierhaltung bezogen werden.</p> <p>4. In allen öffentlichen Einrichtungen sollen ab sofort täglich vollwertige, regionale, saisonale, vegetarische und</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Nachhaltige Ernährung mit Bio-Lebensmitteln für AugsburgerInnen fördern • Mehr Biokost in Kitas, Schulen und öffentlichen Einrichtungen • Mehr Biokost in der Augsburger Gastronomie, bei Veranstaltungen und Märkten • Vernetzung von Akteuren in Augsburg und den umliegenden Landkreisen • Aufklärung und Bewusstseinsbildung zur gesunden Ernährung mit Bio-Lebensmitteln <p>Im Jahr 2014 gründeten Augsburg und fünf weitere Städte das deutsche „Netzwerk Bio-Städte, -Gemeinden und -Landkreise“. Ziele des Netzwerks sind u. a. die gegenseitige Unterstützung und gemeinsame Umsetzung von Projekten zur Förderung des Einsatzes von Bio-Lebensmitteln bei öffentlichen Einrichtungen, Veranstaltungen und Märkten.</p> <p>Das Team der Biostadt Augsburg im Gesundheitsamt umfasst zwei halbe Stellen, besetzt mit Dipl. Ökotrophologinnen, und eine halbe Verwaltungsstelle.</p> <p>Zur Erreichung der Ziele hat die Stadtverwaltung in den vergangenen Jahren verschiedene Aktionen und Projekte angestoßen sowie umgesetzt und Maßnahmen ergriffen. Einzelne Erfolge konnten erzielt werden. Bisher konnten die oben genannten Ziele jedoch noch nicht vollständig erreicht werden.</p> <p>Die Stadt Augsburg ist gemeinsam mit dem Landkreis Augsburg seit November 2019 staatlich anerkannte Öko-Modellregion. Ziel ist es, regionale Wertschöpfungsketten für Bio-Lebensmittel auf- bzw. auszubauen, um mehr regional produzierte Bio-Ware verfügbar zu machen. Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf der Bewusstseinsbildung</p> | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>vegane Gerichte angeboten werden.</p> <p>5. Zusätzlich soll der Anteil pflanzlich basierter Gerichte in der Gemeinschaftsverpflegung in Zukunft weiter erhöht werden.</p> | <p>der Bevölkerung zur Wertschätzung von regionalen Bio-Lebensmitteln.</p> <p>Zu 1.: „Augsburg soll ... den Anteil an biologisch erzeugten sowie regional und saisonal verfügbaren Lebensmitteln in Kantinen und anderen Verpflegungseinrichtungen erheblich erhöhen.“</p> <p>Klares Ziel der Biostadt Augsburg ist es, den Anteil an biologisch erzeugten, sowie regional und saisonal verfügbaren Lebensmitteln in städtischen Einrichtungen zu erhöhen. Die Stadt Augsburg hat verschiedenste Einrichtungen, welche Verpflegungsleistungen anbieten. Die unterschiedlichen Einrichtungen unterstehen verschiedenen Ämtern und Referaten. Teilweise ist die Verpflegungsleistung verpachtet oder extern vergeben. Das bedeutet, dass es eine sehr große Zahl an Verantwortlichen bzw. EntscheidungsträgerInnen in diesem Bereich gibt, die alle von Verwendung von biologisch erzeugten sowie regional und saisonal verfügbaren Lebensmitteln überzeugt werden müssen.</p> <p>Die Arbeit der letzten Jahre hat gezeigt, dass es nicht ausreicht, Bio-Verpflegung als Ziel zu formulieren. Es bedarf gezielter Information und Überzeugungsarbeit. Es müssen an die jeweilige Einrichtung angepasste Bio-Einführungsstrategien erarbeitet und umgesetzt werden. Bio-Lebensmittel in die Verpflegung einzuführen und weiter auszubauen und dabei die Wirtschaftlichkeit des Unternehmens im Blick zu haben, ist ein Prozess, der nicht nur angestoßen, sondern auch kontinuierlich begleitet werden muss. Je nach Personalsituation in den Einrichtungen dauert dieser Prozess mehrere Jahre. Bei Personalwechsel verlängert sich der Prozess meist.</p> <p>Zu 2.: „Die bereits im Jahr 2007 festgelegten Quoten für den Anteil von biologisch erzeugten Lebensmitteln von 30 % in städti-</p> | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>schen Einrichtungen und 100 % bei allen städtischen Veranstaltungen sollen bis spätestens Ende 2020 vollständig umgesetzt werden“</p> <p>Das Team der Biostadt Augsburg, angesiedelt im Gesundheitsamt, arbeitet gemeinsam mit den zuständigen Ämtern, welche die Einrichtungen mit Verpflegungsangebot betreuen, an der Zielerreichung. Dabei ist der Stand der Umsetzung jeweils unterschiedlich, genauso wie die bisher erreichten Ergebnisse. Einzelne Einrichtungen (Kitas) setzen bereits 30 % Bio-Lebensmittel oder mehr in ihrer Verpflegung ein. Viele Einrichtungen haben aber erst niedrigere Quoten oder noch gar keine Bio-Lebensmittel im Einsatz. Die Gründe dafür sind sehr vielfältig. Ein wichtiger Aspekt ist, dass es noch keine Nachweispflicht zum Bio-Einsatz gibt. Diese müsste eingeführt und auch in die Verträge mit Caterern und Pächtern aufgenommen werden.</p> <p>Eine vollständige Zielerreichung bis Ende 2020 ist nicht realistisch. Für den Bereich Schulverpflegung wurde eine halbe Beraterstelle (Ökotrophologie im Gesundheitsamt) im Oktober 2019 besetzt. Bei der Mittagsverpflegung aller Schulen innerhalb eines Jahres 30 % Bio-Anteil einzuführen, ist nicht realisierbar. Die Schulfamilien zu beraten, die Caterer zu überzeugen und die Verträge zu erneuern, darin einen Bio-Anteil aufzunehmen, wird deutlich mehr Zeit in Anspruch nehmen. Eine Verpflichtung für die Schulen dieser Empfehlung, einen Bio-Anteil zu fordern, auch nachzukommen, besteht nicht. Nach Auffassung des Referats für Ordnung, Gesundheit und Sport sollte diese Verpflichtung in der Ratsperiode 2020 bis 2026 beschlossen werden.</p> <p>Um eine Einführung bzw. Steigerung der Bio-Anteile in anderen Einrichtungen (z. B. Heimen) zu erreichen, ist mehr Beratungs- und Überzeugungsarbeit notwendig. Hier spielt auch der Preis eine we-</p> | |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>sentliche Rolle, da die Verpflegungssätze gering sind. Bio-Einführungsstrategien, die wirtschaftlich sind, müssten entwickelt und umgesetzt werden. Rahmenverträge mit Lebensmittellieferanten können beispielsweise zu einem wirtschaftlichen Einkauf von Bio-Lebensmitteln beitragen. Die Einführung einer Nachweispflicht für alle Einrichtungen zum Bio-Einsatz gegenüber der Verwaltung wäre notwendig. Da es derzeit diese Nachweispflicht nicht gibt, ist es für die Verwaltung sehr schwer, den Einsatz von Bio-Lebensmitteln in den Einrichtungen zu benennen.</p> <p>Städtische Veranstaltungen von Referaten, Ämtern oder anderen Organisationseinheiten werden von der jeweils zuständigen Fachstelle organisiert. Jede bzw. jeder städtische Bedienstete bestellt eigenständig Veranstaltungscatering. Die Vorgabe dabei, möglichst ausschließlich Bio-Speisen einzukaufen (Beschluss von 2007), ist den Wenigsten bekannt. Veranstaltungscatering kann noch nicht über die zentrale Einkaufsplattform abgewickelt werden. Wenn dies im Rahmen der Digitalisierung eingeführt wird, erleichtert es die Beschaffung von Bio-Verpflegung erheblich. Da es keine Berichtspflicht über den Einkauf von Bio-Eventcatering (z. B. für Empfänge oder andere städtische Veranstaltungen) gibt, kann der aktuelle Einsatz von Bio-Lebensmitteln in Referaten und Ämtern nicht abgeschätzt werden.</p> <p>Zu 3.: „Für die weitere Zukunft soll der Bioanteil weiter substantiell erhöht werden und sollen keine Lebensmittel mehr aus industrieller Tierhaltung bezogen werden.“</p> <p>Der Bioanteil kann dann weiter erhöht werden, wenn die Einrichtungen mit der Einführung von Bio-Lebensmitteln begonnen haben und erste Erfolge wie höhere Kundenzufriedenheit dadurch erzielt haben. Die Biostadt München hat einen Stadtratsbeschluss „Artgerechte Tierhaltung“ vom April 2016 eingeholt, welcher fordert, dass unter-</p> | |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>schiedliche Anteile (je nach Geschäftsbereich 20 % - 90 %) des eingekauften Fleisches aus artgerechter Tierhaltung stammt. Hier wird als Nachweis das EU-Bio-Siegel bzw. ein mindestens gleichwertiges Siegel verlangt. Die Umsetzung des Beschlusses ist für die Biostadt München, welche in Sachen Bio als Vorreiter gilt, eine Herausforderung und wird über mehrere Jahre Schritt für Schritt umgesetzt. Kernpunkt liegt hier bei der Beratung der Einrichtungen und Caterer. Bei Kantinen wird beispielsweise eine professionelle Begleitung und Identifizierung von Kosteneinsparmöglichkeiten gefordert, um die Wirtschaftlichkeit der städtischen Kantinen nicht zu gefährden. Dem Beschluss ging eine langwierige und breite Diskussion zur artgerechten Tierhaltung in der Stadtgesellschaft voraus. Eine analoge Beschlussfassung durch den Augsburger Stadtrat ist Ziel des Referats für Ordnung, Gesundheit und Sport für die Ratsperiode 2020 bis 2026.</p> <p>Die Forderung „keine Lebensmittel mehr aus industrieller Tierhaltung“ bzw. „nur noch Lebensmittel aus artgerechter Tierhaltung“ beziehen zu wollen, ist ein schwieriges und langwieriges Unterfangen, welches professionelle Beratung/Coaching von Pächtern und Caterern erfordert.</p> <p>Zu 4.: „In allen öffentlichen Einrichtungen sollen ab sofort täglich vollwertige, regionale, saisonale, vegetarische und vegane Gerichte angeboten werden.“</p> <p>Die Einrichtungen der Stadt müssen das Verpflegungsangebot in erster Linie an die Bedürfnisse ihrer Verpflegungsgäste anpassen. So steht beispielsweise eine ausgewogene Kinder- und Jugendverpflegung in Kitas und Schulen im Vordergrund. Die Deutsche Gesellschaft für Ernährung rät von einer veganen Kost für Kinder ab. Im Seniorenheimen steht die bedarfsgerechte Versorgung der BewohnerInnen im höheren Alter mit den altersbedingten Besonderheiten und Einschränkungen im Vordergrund.</p> | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>In kleineren Einrichtungen ist es nicht wirtschaftlich, mehr als eine Menülinie anzubieten. In größeren Einrichtungen mit zwei Menülinien ist das zweite Gericht meist vegetarisch. Große Einrichtungen können auch vegane Gerichte anbieten, werden dieses Angebot aber an der Nachfrage orientieren. Eine verpflichtende Einführung birgt ein wirtschaftliches Risiko für den Betreiber. Auch müssten bei einer Verpflichtung eine Kontrolle bzw. ein Nachweis über die Einhaltung eingeführt werden. Daher sieht das Gesundheitsamt eine Verpflichtung zum täglichen Angebot von vegetarischer oder veganer Kost kritisch. Eine gezielte Nachfrage der EssensteilnehmerInnen hat durchaus Auswirkungen auf das Angebot.</p> <p>Zu 5.: „Zusätzlich soll der Anteil pflanzlich basierter Gerichte in der Gemeinschaftsverpflegung in Zukunft weiter erhöht werden.“</p> <p>Soll ein Anteil an vegetarischer Kost von mindestens 50 % an der Gesamtverpflegung verpflichtend erreicht werden, so müsste hierfür eine Nachweispflicht und Kontrollen eingeführt werden. Diese Vorgabe müsste auch in die Catering- und Pachtverträge aufgenommen werden. Für die Umsetzung und Kontrolle müsste Personal in der Verwaltung verfügbar sein. Bei der Kita- und Schulverpflegung beispielsweise gibt es seit über zehn Jahren die Vernetzungsstellen Schulverpflegung in Bayern. Diese bieten regelmäßige Fortbildungen und Fachtagungen für alle Küchen der Gemeinschaftsverpflegung zur vollwertigen Ernährung an. Daher ist davon auszugehen, dass die Tatsache, dass eine pflanzenbasierte Ernährung gesund ist und umgesetzt werden soll, bei den KüchenbetreiberInnen bekannt ist. Da es keine Möglichkeit zur Erfassung des tatsächlichen Anteils pflanzlicher Kost in der Verpflegung der Einrichtungen gibt, kann der aktuelle Anteil vegetarischer Kost nicht bestimmt werden.</p> | |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| A 9 | Alleen, Baumschutz, Fuggerlinden | <p>Augsburg soll einen langfristigen Alleen-Nachpflanzungsplan ausarbeiten. Sämtliche Stadt-Allee-Bäume, die im Laufe der letzten Jahrzehnte für Parkplätze, Reklame tafeln und andere Dinge gefällt wurden, sollen in der unmittelbaren Umgebung ersetzt werden.</p> <p>Wenn bei städtischen oder privaten Baumaßnahmen Bäume, die durch die Baumschutzverordnung geschützt sind, zu Schaden kommen, soll dies mit erheblichen Geldstrafen konsequent gehandelt werden.</p> | <p>< Von AGNF > Der Vorentwurf des Grün- und Freiflächenentwicklungskonzeptes (GrüKo) ist im Internet unter augsburg.de/grueko zu finden. Im GrüKo sind auch Vorschläge für Baumreihen und Alleen enthalten. Hier geht es jedoch nicht um konkrete Baumstandorte, sondern um ein Zielkonzept. Ob und wann eine Realisierung möglich wird, sollte mit betroffenen AnwohnerInnen, der Stadtgesellschaft und Verbänden seitens der Stadtverwaltung bei konkreteren Einzelplanungen entwickelt werden. Das GrüKo befindet sich im Stadium des Vorentwurfs und wird zurzeit unter Beteiligung der Fachöffentlichkeit, interessierten Verbänden, Vereinen, Parteien und BürgerInnen zum Entwurf weiterentwickelt.</p> <p>Anmerkung: Das GrüKo dient in erster Linie der Neuaufstellung eines Flächennutzungsplanes mit integrierter Landschaftsplanung. Es wird deshalb auch im Maßstab des Flächennutzungsplanes erarbeitet und ist nicht parzellenscharf. Dies sollte beim Feedback berücksichtigt werden. So sind zum Beispiel keine einzelnen Baumstandorte daraus abzuleiten, sondern vielmehr das Konzept einer Begrünung allein aus fachlich wünschenswerter Sicht, ob die Standorte aus der Sicht der Medienträger (Energie-, Wasserversorger, Telekommunikation) möglich sind, kann nur auf der Ebene von Einzelplanungen festgestellt werden.</p> <p>Neue öffentliche Flächen und damit dem AGNF zugeordnete Flächen (öffentliche Grünflächen, Spielplätze, Biotopflächen, ökologische Ausgleichsflächen, Kleingartenflächen, Friedhofsflächen, Straßenbegleitgrün usw.) werden im Rahmen von öffentlichen Verfahren beplant und in der Folge daraus hergestellt. Hierzu zählen insbesondere Bebauungspläne, Planfeststellungsverfahren, wasserrechtliche und immissionsschutzrechtliche Verfahren, eisenbahnrechtliche Verfahren. Aus den Verfahrensunterlagen ergibt sich jeweils die genaue Größe, der genaue Schwerpunkt und damit die genaue Ausgestal-</p> | Wird teilweise bereits umgesetzt bzw. wird geprüft. |
|-----|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|

| | | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>Die Fuggerlinden sollen erhalten werden. Der bisherige Stadtratsbeschluss, die Linden im Zuge des Projektes „Fuggerboulevard“ zu fällen, ist zurückzunehmen.</p> <p>Öffentliche Plätze sollen dahingehend umgebaut werden, dass sie mehr Bäume als Pflaster bieten.</p> <p>Grünflächen sollen als Parks gestaltet werden.</p> | <p>tung dieser Grünflächen. Das AGNF ist in verschiedener Tiefenschärfe an den Verfahren beteiligt. Im Rahmen der Genehmigung in der Regel in Form von Stellungnahmen und Planergesprächen, im Rahmen der Umsetzung entweder in der Überwachung Privater, der fachlichen Beratung anderer Dienststellen oder in der Ausführung als Bauherr. Im Schnitt der letzten zwanzig Jahre sind AGNF auf diese Weise rund 5 ha Grünfläche pro Jahr für die Unterhaltung und Weiterentwicklung zugeordnet worden.</p> <p>Der Fuggerboulevard wurde im Zusammenhang mit der Königsplatzneugestaltung über einen Bebauungsplan neu konzipiert. Dabei soll eine mehrreihige Allee neu entstehen. Das Konzept der Straßenumgestaltung komplett in Frage zu stellen, würde bedeuten, dass der jetzige Straßen- und Gehwegbereich nicht umgestaltet werden kann. Ein Aufnehmen des Straßen- und Gehwegbelages zur Verbesserung der verschiedenen Straßenfunktionen würde zwangsläufig einen massiven Eingriff in den Baumbestand der Fuggerallee bedeuten. Problematisch ist in diesem Zusammenhang, dass hier in den vergangenen 30 bis 40 Jahren diverse Leitungsbestände quer durch die Wurzelräume der Bäume verlegt wurden. Da auch die Leitungsbestände bei der Erneuerung der Straße erneuert werden müssen, wäre ein massiver Eingriff in den Wurzelraum der Bäume zwangsläufig. Da die Bäume aufgrund ihrer schlechten Standortbedingungen bereits in unterschiedlichen Stadien rückläufig sind, wäre bei Bauarbeiten ein Absterben der Bäume in der Folge zwangsläufig. Insofern wurde im Planungsprozess entschieden, junge neue Bäume anzupflanzen, für die künftig ein separater Baumkanal in größerer Dimension bereitgestellt wird. Dort sollen künftig keine Leitungen der Versorger mehr verlegt werden. Würde die Straßenbaumaßnahme des Bebauungsplanes 500 nicht umgesetzt werden, könnten die Bäume bis zu ihren zu unterschiedlichen Zeitpunkten zu erwartenden Fällungen stehen bleiben. Da stadtplanerisch eine einheitliche Altersstruktur der Bäume sinnvoll ist, würden in der Fuggerallee nach und nach Bäume aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht</p> | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>herausgenommen werden, bis nach Fällung des letzten Baumes die geplante Umgestaltung durchgeführt werden kann. Dieser gestalterisch unschöne Umbau kann sich über viele Jahre hinziehen. Änderungen der Planungen für die Fuggerallee würden daher eine Änderung des Bebauungsplanes 500 erfordern.</p> <p>Wenn Bäume im Rahmen von Unterhaltungsarbeiten aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht gefällt werden müssen, werden diese in der Regel durch die Grünflächenpflege wieder ersetzt. Ein ortsnaher Ersatz kann nicht immer erfolgen, wenn der Standort nicht für die Nachpflanzung geeignet ist (z. B. große Nachbarbäume, so dass ein junger Baum keine Entwicklungsmöglichkeit mehr hat, Leitungen im Boden, zu wenig Standraum). Nachpflanzungen werden nicht nur in Alleen durchgeführt, die o. g. Vorgehensweise gilt auch für Einzelstandorte und Baumreihen.</p> <p>In der Regel werden größere Grünflächen als Park bezeichnet, wenn Merkmale wie ein entsprechender Baumbestand, Wege, Ausstattungen usw. vorhanden sind. Grünflächen können auch kleine Flächen sein, welche sich aufgrund ihrer Größe nicht für einen Ausbau als Park eignen. Es ist auch nicht zielführend, sämtliche Grünflächen als Park auszubauen, vor allem wenig erschlossene und ausgebaute Grünflächen stellen wertvolle Lebensräume für Tiere und Pflanzen dar. Auch Grünflächen ohne Bäume, die artenreich sind, können wichtige Funktionen für die Biodiversität in der Stadt erfüllen.</p> <p>Durch den Leitfaden zum Baumschutz sowie die Neufassung der Baumschutzverordnung können Verstöße gegen die durch die Verordnung geschützten Bäume konsequenter geahndet werden, so dass dies letztendlich zu einem besseren Schutz des Baumbestandes im Stadtgebiet führen sollte. Bei einer konsequenten Umsetzung und Überwachung der Vorgaben der Baumschutzverordnung und des Leitfadens kann auch diese Forderung in der Praxis erfüllt wer-</p> | |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | | | den. Voraussetzung dafür ist die Bereitstellung von hierfür erforderlichen Personalstellen zur Überwachung des Baumschutzes an den zahlreichen Baustellen im Stadtgebiet. | |
| B 1 | Vegetarische Gerichte | Die Stadt Augsburg soll den Anteil vegetarischer Gerichte in Einrichtungen der Gemeinschaftsverpflegung auf mindestens 50 Prozent erhöhen. | <p>< Von Referat 7/Gesundheitsamt > siehe auch oben, A 8 (Biostadt)</p> <p>Soll ein Anteil an vegetarischer Kost von mindestens 50 % an der Gesamtverpflegung verpflichtend erreicht werden, so müssten hierfür eine Nachweispflicht und Kontrollen eingeführt werden. Diese Vorgabe müsste auch in die Catering- und Pachtverträge aufgenommen werden. Für die Umsetzung und Kontrolle müsste Personal in der Verwaltung verfügbar sein. Bei der Kita- und Schulverpflegung beispielsweise, gibt es seit über zehn Jahren die Vernetzungsstellen Schulverpflegung in Bayern. Diese bieten regelmäßige Fortbildungen und Fachtagungen für alle Küchen der Gemeinschaftsverpflegung zur vollwertigen Ernährung an. Daher ist davon auszugehen, dass die Tatsache, dass eine pflanzenbasierte Ernährung gesund ist und umgesetzt werden soll, bei den KüchenbetreiberInnen bekannt ist. Da es keine Möglichkeit zur Erfassung des tatsächlichen Anteils pflanzlicher Kost in der Verpflegung der Einrichtungen gibt, kann der aktuelle Anteil vegetarischer Kost nicht bestimmt werden.</p> | Schwer umsetzbar. |
| B 2 | Klimaschutzkommission, Klimaschutzkonferenz, Nachhaltigkeitsbeirat | Augsburg soll von Fridays-for-Future Augsburg vorgeschlagenen Wissenschaftler*innen Sitze in der geplanten Klimaschutzkommission, der Augsburger Klimaschutzkonferenz, der Verlängerung des 2019 | <p>< Von Büro für Nachhaltigkeit > Die Verwaltung erarbeitet gerade einen Vorschlag zur Klimaschutzkommission; diese Kommission soll voraussichtlich Klimabeirat heißen. Die Abstimmung darüber wird im Stadtrat vorgenommen.</p> <p>< Von Umweltamt > Bei der Augsburger Klimaschutzkonferenz handelt es sich um eine Veranstaltung, für die keine ständigen Sitze vergeben werden, ebenso gibt es auch keine Sitze beim Klimaschutzprogramm. Über die Beteiligung an der Klimaschutzkommission (wird künftig voraussichtlich Klimabeirat heißen) ist aber natürlich eine Mitwirkung bei Klimakonferenz und Klimaschutzprogramm möglich.</p> | Soll umgesetzt werden. |

| | | | | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>auslaufenden Klimaschutzprogramms und im bestehenden Nachhaltigkeitsbeirat geben.</p> | <p>< Von Büro für Nachhaltigkeit/Referat für Umwelt, Nachhaltigkeit und Migration > Die Mitglieder des Nachhaltigkeitsbeirats werden alle drei Jahre durch den Stadtrat berufen, zuletzt war dies im November 2018 für die Jahre 2019 bis 2021 der Fall (BSV/18/02393). Die Zahl der Mitglieder ist laut Geschäftsordnung auf 25 begrenzt; diese Grenze wurde im Dezember 2018 erst von 20 auf eben 25 angehoben. Der Beirat setzt sich aus Institutionen der Zivilgesellschaft und der Wirtschaft sowie der Wissenschaft zusammen. Wissenschaftlicherseits sind in der aktuellen Periode die Universität Augsburg (vertreten durch Frau Nadja Hendricks vom WZU - Wissenschaftszentrum Umwelt, das die dortigen Nachhaltigkeitsaktivitäten versucht zu bündeln), die Hochschule Augsburg (vertreten durch Frau Prof. Dr.-Ing. Christine Schwaegerl, Fachbereich Elektrotechnik, Fachgebiet Erneuerbare Energien), die bifa Umwelttechnik GmbH (vertreten durch den Leiter, Prof. Dr. Wolfgang Rommel, zugleich Prof. an der Hochschule Augsburg, Fachbereich Maschinenbau und Umwelt- und Verfahrenstechnik, Lehrgebiet Mechanische und Thermische Verfahrenstechnik, Apparatebau, Anlagenplanung) sowie das Universitätsklinikum Augsburg (vertreten durch Frau Dr. Monika Schulze, Leiterin der Hochschulambulanz für Umweltmedizin). Die Geschäftsführung des Beirats liegt beim BfN mit Geschäftsstelle Lokale Agenda 21 (BfN) im Referat für Umwelt, Nachhaltigkeit und Migration. Durch den jüngsten Rücktritt des einzigen direkt berufenen Bürgers bestand aktuell die Möglichkeit, eine Person für die laufende Periode bis Ende 2021 durch den Stadtrat nachberufen zu lassen. Der Umweltausschuss berief in seiner Sitzung vom 27.01.2020 die Organisation Fridays for Future Augsburg für die laufende Periode (bis Ende 2021) als neues Mitglied in den Nachhaltigkeitsbeirat der Stadt Augsburg. Vertreten wird die Organisation gemeinsam durch Janika Pondorf und Thomas Berchtold (Stellvertretung: Philipp Brinkmann und Levin Hasselmeyer). Die beiden berufenen Personen üben ihr Stimmrecht gemeinsam aus, sie haben eine Stimme.</p> | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| B 3 | Briefe an Regierungen | Augsburg soll der Landes- und der Bundesregierung sowie dem Europäischen Parlament je einen offenen Brief überreichen, in dem mit Nachdruck auf die Wichtigkeit und Dringlichkeit effektiver Klimaschutzmaßnahmen hingewiesen wird. | <p>< Von Umweltamt ></p> <p>Mit der Wichtigkeit und Dringlichkeit von Klimaschutzthemen beschäftigen sich viele Städte und Gemeinden in ganz Deutschland. Die Stadt Augsburg ist Mitglied im Bayerischer Städtetag. Dieser Verband sieht sich als Anwalt der Städte und Gemeinden gegenüber dem Bayerischen Landtag und der Staatsregierung und tritt für die Wahrung der kommunalen Selbstverwaltung ein. Konkret geschieht dies auch durch Stellungnahmen zu geplanten Gesetzen und Verordnungen sowie Initiativen gegenüber der Staatsregierung. Auf folgende aktuelle Pressemitteilungen des Bayerischen Städtetags wird verwiesen:</p> <p>a) „Gribl: „Öffentlicher Nahverkehr hilft beim Klimaschutz““</p> <p>b) „Städte packen lokal die globale Herausforderung Klimaschutz an“</p> <p>Augsburg ist Mitglied im Deutschen Städtetag. Im Deutschen Städtetag haben sich rund 3.400 Städte und Gemeinden mit über 52 Millionen Einwohnern zusammengeschlossen. Rund 200 Städte sind unmittelbare Mitglieder, darunter alle kreisfreien Städte und die Stadtstaaten Berlin, Hamburg und Bremen. Die Vereinigung vertritt aktiv die kommunale Selbstverwaltung. Sie nimmt als kommunaler Spitzenverband die Interessen der Städte gegenüber Bundesregierung, Bundestag, Bundesrat, Europäischer Union und zahlreichen Organisationen wahr. In der Bundesvereinigung der kommunalen Spitzenverbände haben sich der Deutsche Städtetag, der Deutsche Landkreistag und der Deutsche Städte- und Gemeindebund zusammengeschlossen, um zu übergreifenden kommunalpolitischen Themen gemeinsam Stellung zu nehmen. Überdies verfügt der Deutsche Städtetag über ein Europabüro in Brüssel. Auf folgende aktuelle Initiativen und Statements des Deutschen Städtetages wird verwiesen:</p> <p>a) "Wir brauchen eine Radwegeoffensive von Bund, Ländern und Kommunen"</p> <p>b) Verkehrswende: "Wir brauchen attraktive Angebote, damit die Menschen umsteigen"</p> | Wird geprüft: Briefe voraussichtlich möglich. |
|-----|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|

| | | | | |
|-----|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| | | | <p>c) Städtetag zum Klimaschutzpaket: „Vorschläge für Verkehr schneller umsetzen“</p> <p>d) Städte wollen mehr Engagement für Klimaschutz Die Stadt Augsburg wird sich weiterhin über die Gremien Bayerischer Städtetag und Deutscher Städtetag dafür stark machen, dass die Rahmenbedingungen in Bund und Freistaat so angepasst werden, dass die Kommunen in ihren Klimaschutzzielen unterstützt werden. Diesbezüglich wird nochmals auf den Stadtratsbeschluss vom 23.10.2019 verwiesen (BSV/19/03424), sich auch oben A 1.</p> | |
| B 4 | Briefe an Regierungen | In diesem offenen Brief sollen mehrere Fälle aufgezählt werden, in denen Landes- und Bundesrecht sowie europäisches Recht einen effektiven Klimaschutz in Augsburg behindern. Zum Beispiel soll die Landesregierung aufgefordert werden, die 10H-Regel umgehend zurückzunehmen. | < Von Umweltamt > siehe B 3 | Wird geprüft: Briefe voraussichtlich möglich. |
| B 5 | Briefe an Regierungen | Außerdem soll in diesem offenen Brief die Bundesregierung von | < Von Umweltamt > siehe B 3 | Wird geprüft: Briefe voraussichtlich möglich. |

| | | | | |
|-----|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| | | <p>der Stadt Augsburg dazu aufgefordert werden, umgehend eine deutlich höhere, sozialverträgliche CO₂-Steuer sowie ein Tempolimit (etwa 120 km/h) auf allen deutschen Autobahnen und autobahnähnlichen Bundesstraßen einzuführen.</p> | | |
| B 6 | Katastrophenschutz | <p>Augsburg soll den Katastrophenschutz deutlich ausbauen, um auf zukünftige durch den Klimawandel hervorgerufene Katastrophen wirkungsvoller reagieren zu können.</p> | <p>< Von Referat 7/Amt für Brand- und Katastrophenschutz (ABuK) > Die Forderung nach dem Ausbau des Katastrophenschutzes ist für die Stadt Augsburg nicht nur eine sehr nachvollziehbare Forderung. Vielmehr ist es der Stadt Augsburg ein eigenes, wichtiges Anliegen, die Augsburger BürgerInnen im Falle großer Schadensereignisse zu warnen, zu schützen und zu unterstützen. Diesem Anliegen folgend wurde gerade in den letzten Jahren merklich in den Ausbau des Katastrophenschutzes investiert. Dabei ist zu beachten, dass Maßnahmen im Bevölkerungsschutz meist erhebliche Kosten verursachen. So haben beispielsweise die weiter unten erläuterten acht „mobilen Sirenen“ Kosten von mehreren zehntausend Euro verursacht. Besonders Fahrzeuge verursachen in der Regel Kosten im hohen fünf- oder sechsstelligen Bereich, je nach Fahrzeugart. Auch zu Förderungen des Freistaats Bayern oder des Bundes muss die Stadt Augsburg in der Regel einen Anteil von bis zu der Hälfte der Kosten beitragen. Trotz dieser Kosten konnten in den letzten Jahren schon merkliche Erweiterungen des Katastrophenschutzes erreicht werden.</p> | <p>Wird bereits umgesetzt.</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>Für die Grundversorgung der BürgerInnen betreibt und unterhält die Stadt Augsburg Trinkwassernotbrunnen, die über das gesamte Stadtgebiet verteilt sind. Diese sind nicht nur für klimatische Schadensereignisse geplant, sondern versorgen die Augsburger Bürger auch bei technischen oder gesundheitlichen Problemen im Trinkwassernetz, bei Stromausfällen oder terroristischen bzw. kriegerischen Vorfällen. Zudem sind im Stadtgebiet zahlreiche Löschwassernotbrunnen und -zisternen aus den Zeiten des Kalten Krieges erhalten, für die erst beschlossen wurde, eine Reaktivierung zu prüfen. Diese dienen dem Brandschutz bei Problemen im Trinkwassernetz, aus dem auch das Löschwasser bezogen wird.</p> <p>Um bei Gefahren für die Augsburger BürgerInnen warnen und informieren zu können, wurden verschiedene Instrumente erweitert oder neu eingeführt. Diese Instrumente dienen der Warnung und Information bei jeglicher Gefahr für die BürgerInnen, haben in Bezug auf klimatische Schadensereignisse aber ebenso einen besonders hohen Stellenwert. Dies basiert auch auf den Erfahrungen des Pfingsthochwassers 1999, aus denen die Stadt Augsburg bereits seit Jahrzehnten gezielte Schlüsse gezogen hat: So wurde das Sirenennetz in der Folge wieder neu aufgebaut und Hochwasserschutzmittel vorgehalten (siehe unten). Im Jahr 2019 wurden zur gezielten Erweiterung der fest installierten Sirenen, acht so genannte mobile Sirenen beschafft. Diese sind sehr starke Lautsprecher, die auf Fahrzeugen befestigt werden. Damit können gefährdete Bereiche zusätzlich gewarnt werden. Hier ist auch eine Information mittels Sprache möglich, wo die stationären Sirenen nur einen Ton abgeben können. Neben dem Sirenennetz und den mobilen Sirenen hat die Stadt Augsburg im Jahr 2018 die Warn-App Nina im Stadtgebiet eingeführt, um einen zusätzlichen und zeitgemäßen Kommunikationskanal aufzubauen. Mit dieser App erhalten die Augsburger BürgerInnen detaillierte Informationen, was passiert ist, wo es passiert ist und wie sich die BürgerInnen verhalten sollten sowie, wo Anlaufstellen für Infor-</p> | |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>mationen und Hilfe sind. Dies wird bereits bei den momentan häufigeren Kampfmittelfunden erfolgreich praktiziert. Auch Menschen, die auf akustische Warnungen und Informationen nicht reagieren können, werden so informiert. Um die BürgerInnen noch genauer informieren und betreuen zu können, betreibt die Stadt Augsburg bereits seit Jahrzehnten ein Gefahren- und ein Bürgertelefon. Mit dem Gefahrentelefon können die BürgerInnen jederzeit abrufen, ob und eventuell welche Gefahr momentan besteht (Bandansage). Mit dem Bürgertelefon können die Augsburger BürgerInnen mit geschultem Personal der Stadt Augsburg direkt sprechen und Fragen stellen. Gegenwärtig findet eine Abfrage in allen Ämtern der Stadt Augsburg statt, um möglichst viele Kolleginnen und Kollegen für diese wichtige Arbeit verfügbar zu machen. Die Stadt Augsburg kann auf diese Weise spontan bis zu 17 Telefone besetzen, um die BürgerInnen zu informieren und zu betreuen. Aber auch das schon lange bestehende Netz der stationären Sirenen bleibt nicht auf seinem bisherigen Stand stehen. Im Frühjahr 2020 findet eine stadtweite Erprobung der Lautstärke der stationären Sirenen statt. Hierbei soll geprüft werden, wo die bestehenden Sirenen nicht mehr ausreichend sind und ausgebaut werden müssen.</p> <p>Bezüglich der Folgen des Klimawandels ist die Stadt Augsburg bereits seit zwei Jahrzehnten umfangreich auf Hochwasser vorbereitet. Mit dem sogenannten Sandsacklager stehen tausende gefüllte und zehntausende leere Sandsäcke sowie eine mobile Hochwasserschutzwand von ca. 1,2 Kilometer Länge zur Verfügung. Ebenso stehen dort notwendige Werkzeuge und eine Sandsackfüllmaschine zum Befüllen der Sandsäcke bereit. In diesem und im kommenden Jahr werden die Bestände an Sandsäcken sowie bei anderen Schutzsystemen aufgestockt. Das Umweltamt der Stadt Augsburg befasst sich mit dem Anpassungskonzept Klimawandelfolgen bereits länger und umfangreicher mit allen klimatischen Veränderungen, deren Folgen und deren Prävention. Dem Katastrophenschutz stehen</p> | |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>zusätzliche Mittel zur Verfügung, um gezielte Expertisen zur Bekämpfung von nicht abwendbaren Ereignissen mit Spontangewittern (Starkregen) erstellen zu lassen, was nach umfangreicher Vorbereitung im kommenden Jahr 2020 erfolgen wird. Mit den Projekten Licca Liber und dem bereits weit vorangeschrittenen Projekt Wertach Vital hat die Stadt Augsburg bereits seit längerem nicht nur die Hochwassergefahren im Stadtgebiet reduziert, sondern auch eine Renaturierung der Flussläufe erreicht oder geplant.</p> <p>Neben den aktuell eher präsenten Klimafolgen „Starkregen“ und „Hitze/Dürre/Waldbrand“ hat die Stadt Augsburg bereits seit längerem auch Vorbereitungen für Ereignisse in der kalten Jahreszeit getroffen. Bezüglich der Gefahr von Eisstau an Flussbauwerken liegen bewährte Erfahrungen zu Abwehr vor. Bezüglich großer Schneefälle und der Gefahr des Einsturzes von überlasteten Dächern betreibt die Stadt Augsburg bereits seit vielen Jahren ein Netz aus sogenannten „Schneelastwaagen“. Mit diesen Waagen überwacht die Stadt Augsburg das Gewicht von starken Schneefällen auf verschiedenen Schuldächern, um frühzeitig festzustellen, wenn eine kritische Menge zu erwarten ist. Mit der integrierten Leitstelle und dem Zivil- und Katastrophenschutz der Stadt Augsburg ist im Bedarfsfall eine „Rund-um-die-Uhr“-Überwachung möglich.</p> <p>Die erneuerbaren Energien stellen nicht nur einen wertvollen Beitrag zur Bekämpfung des Klimawandels dar, sie sind umgekehrt eine technische Herausforderung für die Stromnetze. Für die Ausfallsicherheit ist eine sehr konstante Menge Strom im Netz erforderlich. Die schwankende Erzeugung von Strom mit Sonne, Wasser oder Wind belastet das technisch sensible Stromnetz stark und kann potentiell Stromausfälle verursachen. Aus diesem klimatischen Grund, aber auch zahlreichen anderen Gründen hat die Stadt Augsburg letztes Jahr beschlossen, mit umfangreichen Planungen für den Fall eines Stromausfalles zu beginnen. Stromausfälle wirken sich auf alle Bereiche des täglichen Lebens aus. Die Vorbereitungen für diesen Fall haben für die Stadt Augsburg eine besonders hohe Priorität,</p> | |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>nicht nur um die erheblichen Auswirkungen auffangen zu können. Gleichzeitig stärken diese umfangreichen Planungen die Resilienz der Stadt Augsburg für etliche andere Schadensereignisse.</p> <p>Um besser auf Naturkatastrophen, aber auch jeglichen anderen Schaden vorbereitet zu sein, verstärkt die Stadt Augsburg aktuell und in den letzten Jahren ihre allgemeinen Vorbereitungen. Im Jahr 2018 wurden die Räume der so genannten „Führungsgruppe Katastrophenschutz“ mit erheblichem finanziellen Aufwand auf den neusten technischen Stand gebracht. Diese Gruppe ist für die Gesamtführung bei Großschadenslagen und Katastrophen zuständig. Seit Anfang 2018 wird das Personal dieser Gruppe intensiver für die Krisenbewältigung trainiert. Für die Leitung vor Ort betreibt die Stadt Augsburg bei der Feuerwehr Augsburg eine sogenannte „Örtliche Einsatzleitung“. Auch das Personal dieser operativen Führungsgruppe wird seit Beginn 2018 intensiver geschult. Derzeit bereitet die Stadt Augsburg die Anschaffung eines neuen Führungsfahrzeuges vor, das nach Bestellung Ende 2020 zur Verfügung stehen wird. Zur Verstärkung der Vorbereitungen der Stadt Augsburg gehört auch das Training der Einsatzkräfte. Seit 2018 werden die Übungen für die Einsatzkräfte sukzessive erhöht und aktuell relevante Themen konzentriert. So haben in den vergangenen Monaten Übungen bei den beiden großen Störfallbetrieben, im Siebentischwald (Waldbrand) und mit der städtischen Katastropheneinsatzleitung zum Thema Stromausfall stattgefunden. Aktuell befindet sich eine weitere Verstärkung der Einsatzkräfte in der Gründung. Um die Bevölkerung im Schadensfall besser betreuen zu können, wird eine so genannte „Unterstützungsgruppe Logistik“ geschaffen, die sowohl die Versorgung der Einsatzkräfte bei der Bekämpfung von Schäden, als auch der vom Schaden betroffenen BürgerInnen plant, vorbereitet, organisiert und koordiniert. Zum Schutz der Bevölkerung gehört auch die regelmäßige und fortwährende Überprüfung und Anpassung der Krankenhäuser im Stadtgebiet. Die Krankenhäuser im Stadtgebiet sind seit einigen Jahren intensiv mit der Überprüfung ihrer</p> | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>Notfallpläne beschäftigt und unterstützen die Bemühungen der Stadt Augsburg in diesem Bereich in vollem Umfang und großem Engagement.</p> <p>Zur Erhöhung des Katastrophenschutzes gehört ebenso die Vorhaltung von Fahrzeugen, Geräten, Materialien und Verbrauchsmitteln für die verschiedensten Schadensereignisse. Mit dem Feuerwehrbedarfsplan hat die Stadt Augsburg nicht nur eine Verstärkung der Feuerwehr im Stadtgebiet (Wache 3) beschlossen, sondern auch ein Katastrophenschutzlager auf den Weg gebracht. Da beide Maßnahmen für die Stadt Augsburg hohe Priorität haben, wird nicht nur die Wache 3 schnellstmöglich eingerichtet. Am Standort des bisherigen Sandsacklagers stellt die Stadt Augsburg weitere 400 Quadratmeter für die Vorhaltung von Vorräten für die Katastrophenabwehr zur Verfügung. Dieses zusätzliche Lager stellt, wie die vorläufige Wache 3, nur einen schnellen Zwischenschritt auf dem Weg zu einer vollwertigen Wache 3 und eben einem vollwertigen, großen Katastrophenschutzlager dar, das sich momentan in der Konzeptionierung befindet. Aktuell nutzt die Stadt Augsburg alle verfügbaren Haushaltsmittel, um die neue Lagerfläche mit Material zur Unterbringung und Versorgung der Bevölkerung, der Abwehr von Hochwasser und Starkregen sowie gegen Gesundheitsgefahren (Epidemien) zu füllen. Auch bemüht sich die Stadt Augsburg um die Übernahme von Ausstattung von anderen Stellen, die momentan noch ihre Bestände teilweise reduzieren.</p> <p>Um die Ausstattung des Katastrophenschutzes zu erhöhen, bemüht sich die Stadt Augsburg zudem um die Akquise von Fördermitteln des Freistaates Bayern oder des Bundes. In diesem Rahmen stehen der Stadt Augsburg bereits verschiedene Geräte seit kurzem oder schon länger zur Verfügung: Großpumpe, Dekontamination für Personen und Verletzte, ABC-Messfahrzeug, Löschfahrzeuge Katastrophenschutz sowie künftig der Einsatzleitwagen und Bemühungen</p> | |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| | | | <p>um weitere Pumpenausstattung, ein Gerätewagen Waldbrand, ein Gerätewagen Stromausfall oder Ölwehrausstattung.</p> <p>Die Stadt Augsburg beschäftigt sich beim Katastrophenschutz nicht nur mit den Folgen des Klimawandels. Auch Bedrohungen wie Epidemien/Pandemien, Cyber-Angriffe, Terror-Akte, weltpolitische Bedrohungen kriegerischer Art oder technische Vulnerabilität müssen vorgesehen werden. Mit dem Thema Stromausfall bereitet sie sich nicht nur auf Probleme der erneuerbaren Energien vor, sondern stellt sich generell auf eine umfangreiche Vorbereitung für verschiedenste Auswirkungen in allen Bereichen des täglichen Lebens ein.</p> | |
| B 7 | Mülltrennung | <p>Augsburg soll an allen öffentlichen Mülleimern Mülltrennung anbieten (Plastik, Papier, Restmüll).</p> <p>Augsburg soll die Bußgelder bei Vermüllung öffentlicher Räume und bei falscher Mülltrennung deutlich erhöhen.</p> | <p>< Von Abfallwirtschafts- und Stadtreinigungsbetrieb (aws) > Bei den meisten der ca. 2.000 öffentlichen Abfallbehältnissen (Fassungsvermögen 27/45 Liter) an Haltestellen, öffentlichen Plätzen oder nötigen Stellen, ist die örtliche Gegebenheit so eingeschränkt, dass ein Trennungssystem mit drei Behältnissen nicht realisierbar ist. Das Trennungssystem wäre mit einem hohen finanziellen Aufwand verbunden. Hier müssten (an den tatsächlich möglichen Stellen) spezielle Trennungsbehältnisse angebracht werden. Im neu gestalteten Innenstadtbereich ist aus stadtgestalterischen Gründen außerdem das Stadtplanungsamt einzubeziehen. Die Umleerung von den Gruppenfahrzeugen müsste neu organisiert werden. Zur Zeit wird der Müll aus den Abfallkörben direkt in 6 m³-Mulden oder Pressmulden geleert. Zukünftig müssten zusätzliche Großbehältnisse zur geforderten Mülltrennung angeschafft bzw. weitere Abholung z.B. der Plastikabfälle durch die Fa. Remondis/Kühl organisiert werden. Auch die Pritschenfahrzeuge der mobilen Gruppen müssten neu konzipiert werden. Die Kapazität der Ladefläche ist im Herbst durch die Mitnahme von Laub und im Winter durch Streugut bereits eingeschränkt. Zusätzlich wird eine Vielzahl von Arbeitsmaterialien (Rechen, Schneeschaufeln, Besen, Laubbläser, Streugutkübel usw.) transportiert. Ob für die im öffentlichen Raum getrennt gesammelten Fraktionen im Nachgang dann auch jeweils ein Abnahmemarkt für eine höherwertige Verwertung als die energetische Verwertung</p> | Wird geprüft. |

| | | | | |
|-----|------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| | | | <p>besteht, ist in Anbetracht des Zustandes der Ware in den Papierkörben (Feuchte, Verbundstoffe, Verschmutzungen, Anhaftungen mit Lebensmittelresten (Senf, Ketchup, Fett usw.)) mehr als fraglich. Sollte eine höherrangige Verwertung nicht realisierbar sein, wären sämtliche Bemühungen für verstärkte Mülltrennung in diesem Bereich mehr als fragwürdig.</p> <p>Höhere Bußgelder wurden durch den aws selbst in der Vergangenheit immer wieder angeregt. Allerdings ist das städtische Ordnungsreferat im Rahmen des zentralen städtischen Bußgeldkatalogs den Vorstellungen des Betriebs nur teilweise gefolgt. Dennoch wurden u.a. die Bußgelder von 20 auf 40 Euro (Littering) erhöht. Grundsätzlich ist aber zu beachten, dass nur bis zu einer Geldbuße von 55 Euro ein Verwarnungsgeldangebot möglich ist. Nur bis zu dieser Grenze besteht die Möglichkeit, bei einem festgestellten Verstoß vor Ort direkt abzukassieren. Dies ist nicht nur hinsichtlich der Abschreckungswirkung sehr effektiv, sondern vermeidet auch ein aufwändiges Bußgeldverfahren. Auf diese Vorteile wird verzichtet, wenn die Geldbußen generell auf ein höheres Niveau geschraubt werden, d.h. grundsätzlich wäre dann für nahezu alle Verstöße ein förmliches Bußgeldverfahren erforderlich, was entsprechend mehr Verwaltungsaufwand und auch höheren Widerstand seitens der Betroffenen nach sich ziehen würde. Dies gilt es sorgsam abzuwägen. Nachdem die Bußgelder vom aws an die Stadt abgeführt werden müssen, kämen höhere Mehreinnahmen aus Bußgeldern dem städtischen Haushalt, aber nicht dem Betrieb zu Gute. Die Verwaltungskosten verbleiben dem aws, sind aber natürlich keinesfalls kostendeckend. Bei entsprechend hohen Bußgeldern hätte der aws deutlich mehr Verfahren und eine deutlich höhere Kostenunterdeckung im Betrieb.</p> | |
| B 8 | Baugenehmigungen | Augsburg soll ab 2021 Zulassungen für Gebäude Neubauten nur dann erteilen, | <p>< Von Referat 6 > Sofern die gesetzlichen Vorgaben (BayBO) diesbezüglich geändert werden, wird die Stadt Augsburg dies selbstverständlich umsetzen.</p> | Wird geprüft. |

| | | | | |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>wenn sie mindestens den Passivhausstandard erfüllen. Ab 2035 sollen Zulassungen nur dann erteilt werden, wenn zudem der gesamte Bauprozess klimaneutral stattfindet.</p> | <p>< Von Umweltamt > Am 09.02.2018 wurde von der Stadtratsfraktion Augsburg Bündnis 90/Die Grünen an den Oberbürgermeister ein Antrag für die Erarbeitung und den Beschluss eines „Augsburger Standard für klimagerechtes und nachhaltiges Bauen und Sanieren“ gestellt. Zur Vorbereitung einer Behandlung im Stadtrat fand eine Abstimmung mit den betroffenen Fachdienststellen statt. Als Grundlage für eine Beschlussfassung wurde im November 2019 eine Studie über die wirtschaftlichen Auswirkungen verschiedener energetischer Gebäudestandards in Augsburg in Auftrag gegeben.</p> <p>Wesentliche Inhalte der Studie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Untersuchen der Übertragbarkeit bereits vorhandener Studien auf Augsburg. - Bewerten bereits vorhandener Beschlüsse und Richtlinien der Stadtverwaltung Augsburg hinsichtlich Energetischer Standards. - Unter Berücksichtigung dieser Erkenntnisse einen Vorschlag für einen möglichen „Augsburger Energiestandard“ erarbeiten. - Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen verschiedener energetischer Standards unter Berücksichtigung der spezifischen Rahmenbedingungen in Augsburg und unter Einbezug der wichtigsten Akteure der betreffenden Dienststellen sowie weiterer Akteure durchführen. <p>Ob ein gesamter Bauprozess überhaupt jemals klimaneutral gestaltet werden kann ist nur sehr schwer zu beantworten. Gebäude werden aus Bauteilen zusammengefügt, die wiederum aus den verschiedensten Einzel-Baustoffen bestehen. Dabei gilt es zu berücksichtigen, dass selbst Baustoffe aus nachwachsenden Rohstoffen (z.B. Wärmedämmstoffe) z.T. große Mengen an Energie für Ihre Herstellung benötigen. Zumindest sollten bei der weiteren Bautätigkeit einzelne Aspekte wie z.B. Förderung des Holzbaus, nach Möglichkeit Verwendung regional verfügbarer und nachwachsender Rohstoffe, Vermeidung von Abfällen im Bauprozess u.a. verstärkt berücksichtigt werden.</p> | |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|-----|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| B 9 | Lebensmittel | <p>Augsburg soll umgehend Lösungsmöglichkeiten bereitstellen (etwa Anreizmöglichkeiten schaffen und Infrastruktur zur Verfügung stellen), damit der Einzelhandel seit kurzer Zeit abgelaufene Lebensmittel der Allgemeinheit zur Verfügung stellt.</p> | <p>< Von Referat 1 > Bei dem Begriff „abgelaufene Lebensmittel“ bedarf es zunächst einmal einer genaueren Definition dieses Begriffes. Maßgeblich hierfür ist die Unterscheidung zwischen den beiden Begriffen „Mindesthaltbarkeitsdatum“ (MHD) und „Verbrauchsdatum“ (VD).</p> <p>Sofern auf einem Produkt die Kennzeichnung „zu verbrauchen bis...“ angebracht ist, handelt es sich um ein leicht verderbliches Lebensmittel. Ist das Verbrauchsdatum erreicht, so kann dessen Verzehr gesundheitsschädlich sein. Unter leicht verderblichen Lebensmitteln werden solche verstanden, die in mikrobiologischer Hinsicht in kurzer Zeit leicht verderben und deren Verkehrsfähigkeit nur bei Einhaltung bestimmter Temperaturen oder sonstiger Bedingungen erhalten werden kann. Dazu gehören insbesondere rohes Fleisch, roher Fisch, aber auch abgepackte frische Salate. Daraus folgt: Lebensmittel, die das Verbrauchsdatum überschritten haben, können eine Gefährdung für die Gesundheit darstellen. Das Inverkehrbringen von Lebensmitteln nach Ablauf des Verbrauchsdatums ist somit wenig zielführend und evtl. sogar verboten. Lebensmittel, welche das MHD erreicht haben, sind hingegen für eine bestimmte Zeit (je nach Lebensmittel) noch unbedenklich zu verzehren. Viele Lebensmittelanbieter handhaben es heute bereits, dass Lebensmittel, die sich dem MHD nähern, vergünstigt angeboten werden, um diese nicht entsorgen zu müssen.</p> <p>Bzgl. der Forderung nach einer entsprechenden Infrastruktur wird auf den Tafel Augsburg e.V. verwiesen, durch den diese Infrastruktur bereits vorhanden ist. Die Tafeln sammeln überschüssige Lebensmittel, die nach den gesetzlichen Bestimmungen noch verwertbar sind, und geben diese an Bedürftige ab. Dabei ist auch klar geregelt, dass ein Nachweis der Bedürftigkeit zu erbringen ist, in Form eines Hartz IV-Bescheides oder eines sonstigen Nachweises der Bedürftigkeit, z.B. eines Rentenbescheids. Der Großteil dieser Spenden</p> | Wird geprüft. |
|-----|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|

| | | | | |
|------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| | | | <p>entstammt dem Einzelhandel. Hierzu zählen u.a. Bäckereien und Lebensmittelmärkte im Stadtgebiet. Die Tafeln sind aufgrund der steigenden Nachfrage zunehmend auf die Lebensmittelspenden angewiesen. Sollten diese Lebensmittel der Allgemeinheit zur Verfügung gestellt werden, besteht die Gefahr, dass die Tafeln künftig nicht mehr ausreichende Lebensmittel an Bedürftige ausgeben können. Aus diesen Gründen sollte die Forderung nochmals überdacht oder in jedem Fall mit dem Tafel Augsburg e.V. abgestimmt werden. Zudem geht aus der Forderung nicht klar hervor, an welche konkrete Art von Anreizmöglichkeiten und Infrastrukturmaßnahmen hier von Seiten der Fridays-for-Future-Ortsgruppe gedacht wird und in welcher Form die Abgabe an die Allgemeinheit erfolgen sollte (vergünstigter Preis? kostenfrei?).</p> | |
| B 10 | Dachflächen | <p>Augsburg soll auf den Dächern von ÖPNV-Haltestellen Grünflächen anlegen.</p> <p>Zusätzlich soll Augsburg die Installation von Solaranlagen und Grünflächen auf den Dächern des Stadtgebiets mit Nachdruck vortreiben:</p> <p>auf den Dächern öffentlicher Gebäude sollen diese bis Ende</p> | <p>< Von Referat 1/swa ></p> <p>Mit der Möglichkeit, Haltestellen zu begrünen oder anderweitig - etwa zur Stromerzeugung mittels Photovoltaik-Modulen - zu nutzen, beschäftigen sich die swa bereits seit einiger Zeit. Hierzu haben die swa zahlreiche Möglichkeiten geprüft. Die bestehenden Haltestellenüberdachungen sind jedoch in aller Regel aus Glas und aufgrund der gesamten Konstruktion, Statik, Fundamentierung und Entwässerung leider nicht für Dachbegrünungen geeignet. Für eine Dachbegrünung müssten die bestehenden Fahrgastunterstände durch neue ersetzt werden, welche den Anforderungen entsprechen. PV-Anlagen auf den Dächern von bestehenden Fahrgastunterständen zu installieren, wird sich aufgrund der Statik, der geringen Dachfläche und der nötigen Infrastruktur kaum rechnen. Hierfür scheinen andere Lösungen mit größeren zusammenhängenden Flächen sinnvoller. Daher prüfen die swa zusammen mit dem städtischen AGNF weitere Möglichkeiten von Haltestellenbegrünungen und entwickeln mögliche Ideen. Demnächst wird ein gemeinsamer Versuch einer Begrünung an zwei Haltestellen (Theodor-Heuss-Platz/IHK und Reinöhlstraße) gestartet.</p> | Wird geprüft. |

| | | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>2021 installiert sein;</p> <p>Privatpersonen sollen erhebliche Subventionen für eigene solche Installationen erhalten;</p> <p>und ab 2021 soll Augsburg auf allen verbliebenen Dächern Nutzungsrechte erwerben, um dort auf eigene Kosten solche Installationen vorzunehmen.</p> | <p>< Von Umweltamt ></p> <p>Im Sommer 2019 startete die Solaroffensive des Umweltamtes mit dem Schwerpunkt Photovoltaik auf kleinen Wohngebäuden. Für 2020 wird die Berücksichtigung von Dächern größerer Wohngebäude und gewerblich genutzter Bauten geprüft. Neue Angebote z.B. der swa bzw. die Information von Beratungskunden der Solaroffensive über derartige Angebote helfen, diese Flächen besser auszuschöpfen.</p> <p>Grundsätzlich gibt es für folgende Dächer/Gebäude folgende unterschiedliche Zuständigkeiten:</p> <p>Dächer kommunaler Gebäude: Kommunales Energiemanagement/Hochbauamt, Liegenschaftsamt</p> <p>Dächer anderer öffentlicher Gebäude: jeweilige juristische Person des öffentlichen Rechts</p> <p>Dächer ÖPNV: swa Mobilität GmbH</p> <p>Die Gewährung von Zuschüssen für Privatpersonen - über die auf Bundesebene bestehende EEG-Einspeisevergütung hinaus - sollte eine steuernde Wirkung haben, Mitnahmeeffekte vermeiden und einer Bewertung der erzielten spezifischen CO₂-Vermeidung standhalten. In der laufenden Solaroffensive erhalten HauseigentümerInnen eine kostenfreie Vor-Ort-Beratung im Umfang von 60 bis 90 min sowie einen Bericht mit Wirtschaftlichkeitsabschätzung. Ein nennenswerter Anteil der noch ungenutzten Dachflächen ist für den wirtschaftlichen Betrieb einer Solaranlage geeignet. Auch stehen Anlagen-Pachtangebote zum investitionskostenfreien Betrieb zur Verfügung. Eine Aussage darüber, inwiefern die rechtlichen und finanziellen Möglichkeiten für die Stadt Augsburg gegeben sind, um Nutzungsrechte an Dächern zu erwerben, muss noch geprüft werden. Davon unabhängig könnte ein solcher Ansatz HauseigentümerInnen evtl. bereits motivieren, das vorhandene wirtschaftliche Potenzial ihres Dachs kurzerhand selbst zu nutzen, anstatt dies einem Dritten zu überlassen.</p> | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| | | | <p>< Von Amt für Grünordnung, Naturschutz und Friedhofswesen > Das AGNF ist im Wesentlichen zuständig für öffentliche Flächen. Für den Bau von privaten Grünflächen auf Dächern, welche das AGNF grundsätzlich unterstützt, liegt keine direkte Zuständigkeit vor. Da es sich hierbei um baugenehmigungsrelevante Sachverhalte im Rahmen der bayerischen Bauordnung handelt, ist die Zuständigkeit im Referat 6 verortet.</p> <p>Sollte der Aspekt der Klimarelevanz hervorgehoben werden, wird hierzu demnächst eine Stelle „Stadtklimatologie“ im Umweltamt eingerichtet werden, die nähere Informationen zu Förderung klimaverbessernder Maßnahmen geben kann. Grundsätzlich ist hier anzumerken, dass Auflagen zur Dachbegrünung nur dann gemacht werden können, wenn konkrete Bauplanungen anstehen.</p> <p>< Von Referat 6 > Bei der Aufstellung neuer Bebauungspläne werden die Themen „Solarenergienutzung“ und „Dachbegrünung“ immer berücksichtigt. Für Flachdächer wird regelmäßig eine Begrünung im Wege einer Festsetzung im B-Plan angeordnet.</p> | |
| B 11 | Öffentlicher Personennahverkehr | Augsburg soll den öffentlichen Personennahverkehr nicht nur massiv ausbauen und erheblich vergünstigen, sondern ihn auch sozialgerecht gestalten. | <p>< Von Referat 1 > siehe A 3 Artikel 2 Absatz 1 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG) lautet: „Öffentlicher Personennahverkehr ist eine Aufgabe der Daseinsvorsorge. Er soll im Interesse des Umweltschutzes, der Verkehrssicherheit, der Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur sowie der Herstellung und Sicherung gleichwertiger Lebensbedingungen im gesamten Staatsgebiet als eine möglichst vollwertige Alternative zum motorisierten Individualverkehr zu Verfügung stehen.“ Das BayÖPNVG ist eine der Grundlagen des Nahverkehrsplans für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus (NVP). Jegliche Planung im Nahverkehr steht also auch unter der Prämisse einer sozialgerechten Ausgestaltung. Dabei sind die unterschiedlichen An-</p> | Wird geprüft. |

| | | | | |
|------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| | | | forderungen an die Planung - also auch die einer sozialgerechten Ausgestaltung - jeweils so auszutarieren, dass sie unter den gegebenen Rahmenbedingungen konsensfähig sind. Die Stadt Augsburg gewährt Zuschüsse im ÖPNV im Rahmen des sogenannten Sozialtickets sowie für Schülertickets. Diese Zuschüsse werden durch die berechtigten Personenkreise gut angenommen. | |
| B 12 | „Verkehr 4.0“ | Augsburg soll das von Michael Finsinger ausgearbeitete Verkehrskonzept „Verkehr 4.0 für den Ballungsraum Augsburg“ (www.verkehr4x0.de) durch die entsprechenden Stellen der Stadt auf seine Umsetzbarkeit prüfen. | < Von Referat 1 > Herr Finsinger hat sich an verschiedene Stellen bei der Stadt Augsburg sowie an den Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund (AVV) gewandt. Mit Vertretern der zuständigen Dienststellen, des AVV, des Landkreises Augsburg, der ebenso durch Herrn Finsinger kontaktiert wurde, und Herrn Finsinger wurde am 29.07.2019 ein gemeinsamer Termin durchgeführt. Im Rahmen des Termins wurden die Gestaltungsspielräume der unterschiedlichen administrativen Ebenen, welche am verkehrlichen Planungsprozess beteiligt sind, erörtert sowie die Inhalte des durch den Herrn Finsinger entworfenen Dokuments besprochen. Einzelbestandteile, die zur weiteren Verbesserung des Nahverkehrssystems beitragen können, werden im Rahmen der voraussichtlich 2020 beginnenden Fortschreibung des Gesamtverkehrsplans sowie der damit einhergehenden Fortschreibung des bestehenden Nahverkehrsplans auf ihre Umsetzbarkeit geprüft. | Wird geprüft. |
| B 13 | Radfahren auf dem Fußweg | Augsburg soll folgende Regelung für Straßen einführen, die nicht über einen Radweg verfügen: Radfahrer dürfen auf dem Fußweg fahren. Die Verhängung eines Bußgeldes | < Von Referat 6/Tiefbauamt > Viele der in Teil B gestellten Forderungen beziehen sich auf Regelungen der StVO, die bundeseinheitlich gelten und die von der Stadt Augsburg nicht abweichend zu regeln sind. Die Regelung, dass RadfahrerInnen den Gehweg nicht nutzen dürfen, ist dem Umstand geschuldet, dass FußgängerInnen als die schwächsten VerkehrsteilnehmerInnen geschützt werden sollen. Eine Benutzung durch RadfahrerInnen ist nur möglich, falls dies aufgrund ausreichender Breite des Seitenraumes entsprechend beschildert ist. Andernfalls können neue Gefährdungen von FußgängerInnen entstehen. Kinder bis zum Alter von 11 Jahren dürfen als Radfahrer auch derzeit den Gehweg nutzen. | Kann nicht umgesetzt werden. |

| | | | | |
|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| | | wird für das Fahren auf dem Fußweg nicht mehr gestattet. | | |
| B 14 | Fahrradüberholverbot | An für Fahrradfahrer gefährlichen Stellen und Straßenabschnitten soll sofort ein Fahrrad-Überholverbot erlassen werden. Diese Stellen sind intensiv zu überwachen. | <p>< Von Referat 6/Tiefbauamt > Die StVO sieht derzeit noch kein explizites Schild vor, mit dem ein Überholverbot von Radfahrern dargestellt werden kann. Grundsätzlich gilt sowohl im Falle von RadfahrerInnen wie auch aller anderen VerkehrsteilnehmerInnen, dass ein Überholen nur dann zulässig ist, wenn eine ausreichende Sicht vorhanden ist, die notwendigen Sicherheitsabstände eingehalten werden und eine Gefährdung anderer VerkehrsteilnehmerInnen ausgeschlossen werden kann. Derzeit wird auf Bundesebene eine Änderung der StVO diskutiert, in die auch ein expliziter Mindestabstand für das Überholen von RadfahrerInnen innerorts von 1,5 m aufgenommen werden soll (2,0 m außerorts). In diesem Zusammenhang wird auch die Schaffung eines entsprechenden Schildes (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen) überlegt. < Anmerkung des Referates 7 >: Für die Überwachung des Fahrradüberholverbots im Fließverkehr ist die Polizei zuständig. Eine kleine Einschränkung gibt es allerdings: in verkehrsberuhigten Bereichen kann auch der VÜD eingreifen. Hier wird jedoch wohl kaum ein entsprechendes Überholverbot angedacht sein.</p> | Kann nicht umgesetzt werden. |
| B 15 | „Bettelampeln“ | Für „Bettelampeln“ für Radfahrer und Fußgänger in der Innenstadt soll gelten: innerhalb von 5 Sekunden müssen diese auf grün schalten. Ausgenommen sind Stellen, wo | <p>< Von Referat 6/Tiefbauamt > Die Zahl der Signalanlagen, die für FußgängerInnen nur auf Anforderung auf „Grün“ geschaltet werden, ist im Innenstadtbereich relativ gering. In den wenigen Fällen, in denen die FußgängerInnen ihre Freigabe anfordern müssen, ist man unter Abwägung unterschiedlicher Zielgrößen sehr darum bemüht, dass dies möglichst schnell erfolgt, um die Gefahr von Rotlichtverstößen zu minimieren. Die Forderung, dass Fußgängerampeln innerhalb von 5 Sekunden auf „Grün“ schalten müssen, lässt sich aus verschiedenen Gründen jedoch nicht erfüllen: Der Schaltung einer Signalanlage unterliegt</p> | Kann nicht umgesetzt werden. |

| | | | | |
|------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| | | dies unmöglich ist oder andere Radfahrer oder Fußgänger durch diese Regelung im Verkehr behindert werden. | <p>verschiedenen Signalprogrammen, die jeweils unterschiedlichen Randbedingungen angepasst sind. Das Einfügen einer gesonderten Fußgängerphase bei einer kontinuierlich laufenden Anlage erfolgt, indem nach der entsprechenden Anforderung im Rahmen der programmierten Phasenfolge zu den jeweils möglichen Zeitpunkten ein besonderes Fußgängerprogramm geschaltet wird. Dies kann jedoch nur unter Einhaltung der Vorgaben aus den entsprechenden Richtlinien erfolgen, bei dem die jeweiligen Mindestgrünzeiten und Räumzeiten aller VerkehrsteilnehmerInnen entsprechend zu berücksichtigen sind.</p> <p>Signalanlagen, die im Regelfall dunkel geschaltet sind und nur auf Anforderung durch eine/n Fußgänger/in aktiviert werden, müssen in diesem Fall jeweils erst eingeschaltet werden. Für die Hauptrichtung, die dann angehalten werden soll, ist hierbei eine Gelbzeit von 5 Sekunden erforderlich, bevor diese auf „Rot“ geschaltet werden kann. Erst nach Einhaltung der erforderlichen Räumzeit kann dann die Nebenrichtungen, also der anfordernde Fußgänger auf „Grün“ geschaltet werden.</p> | |
| B 16 | Ampelschaltungen | Für die Ampelschaltungen aller Ampeln im Stadtgebiet soll ab sofort gelten: die Grünphasen werden der Geschwindigkeit von Radfahrern angepasst. | <p>< Von Referat 6/Tiefbauamt > Die Einrichtung einer „Grünen Welle“ für RadfahrerInnen setzt voraus, dass eine einheitliche Geschwindigkeit gefahren wird. Faktisch ist die Bandbreite der Geschwindigkeiten der RadfahrerInnen relativ groß und reicht von 15 km/h bis über 30 km/h. Eine Ansatzmöglichkeit wäre, die Ampelschaltungen unter Vorgabe einer bestimmten mittleren Geschwindigkeit von beispielsweise 20 km/h einzurichten. Allerdings stellt sich dann die Frage, ob dies allen RadfahrerInnen entgegenkommt. An Signalanlagen mit ÖPNV-Beteiligung würde diesem zudem Vorrang eingeräumt werden, so dass dies Wellenbänder wiederum unterbrechen würde.</p> | Wird geprüft. |
| B 17 | Ampelschaltungen | An großen Kreuzungen im Stadtgebiet sollen die | <p>< Von Referat 6/Tiefbauamt > Die Freigabe von FußgängerInnen und RadfahrerInnen über sämtliche Furten einer Kreuzung wird wohl vorgeschlagen, um die</p> | Wird nicht umgesetzt. |

| | | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>Ampeln für Fußgänger und Radfahrer an allen vier Übergängen gleichzeitig auf grün schalten.</p> | <p>Querungsbedingungen und insbesondere den Zeitbedarf für eine Querung zu reduzieren. Eine solche Anfrage wurde auch an das Kreisverwaltungsreferat in München gestellt, die hierzu erfolgte Antwort wird im Folgenden in Auszügen wiedergegeben: Die „Richtlinien für Lichtsignalanlagen - Ausgabe 2015“ (kurz RiLSA) sind verbindliche Grundlage für die Gestaltung der Abläufe an Lichtsignalanlagen (LSA). In den RiLSA wird unter „2.3.1.1 Grundsätzliche Überlegungen“ ausgeführt: „Bei der Phaseneinteilung sind verträgliche, nichtverträgliche und bedingt verträgliche Verkehrsströme zu unterscheiden. Verträgliche Verkehrsströme haben keine gemeinsamen Konfliktflächen und können in einer Phase zusammengefasst werden. Nichtverträgliche Verkehrsströme haben eine gemeinsame Konfliktfläche und müssen getrennt freigegeben werden.“ Somit schneidet die gemeinsame Freigabe von RadlerInnen und FußgängerInnen in einer „Rundum Grün“ Phase aus, denn die Konfliktfälle RadfahrerInnen ↔ FußgängerInnen und RadfahrerInnen ↔ RadfahrerInnen fallen in die Kategorie der nichtverträglichen Verkehrsströme, sofern sich deren Wege auf den Konfliktflächen kreuzen. Eine „Rundum-Grün“ Phase ist ausschließlich für FußgängerInnen realisierbar. Die Recherchen des Tiefbauamtes aufgrund des Bezugs auf den „scramble crosswalk“ in den USA ergaben, dass es sich dort - aber auch in anderen Ländern - ausschließlich um eine Freigabe des Fußgängerverkehrs handelt. Eine gemeinsame Freigabe von Fußgängern und Radfahrern konnte das Tiefbauamt nicht finden. An einer durchschnittlichen vierarmigen Kreuzung wird der Verkehr in der Regel mit zwei Phasen (Haupt- und Nebenrichtung einschließlich der bedingt verträglichen, parallel verlaufenden Fußgänger- und Radfahrerströme) geregelt. Eine jeweils vom Kraftverkehr getrennte Führung von FußgängerInnen und RadfahrerInnen würde eine Regelung mit fünf Phasen erfordern: 1. „Rundum-Grün“ für FußgängerInnen 2. Haupttrichtung Radverkehr</p> | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>3. Hauptrichtung Kraftverkehr 4. Nebenrichtung Radverkehr 5. Nebenrichtung Kraftverkehr</p> <p>Sollten lediglich RadfahrerInnen getrennt vom Kraftverkehr geschaltet werden, wären immer noch vier (siehe oben 2. bis 5.) anstatt zwei Phasen zu schalten. Zu erwarten ist dabei auch, dass die Rotlichtakzeptanz des parallel zum gerade freigegebenen Kraftverkehr wartenden Radverkehrs nicht sehr ausgeprägt sein dürfte.</p> <p>Jede zusätzlich geschaltete Ampelphase nimmt Zeit in Anspruch, die den anderen Verkehrsströmen weggenommen werden muss. Das bedeutet erhebliche Leistungsminderungen. Im zu den Stoßzeiten praktisch stets überlasteten Hauptstraßennetz würde die Einführung solcher Regelungen und der damit verbundene Leistungsverlust zu gravierenden weiteren Behinderungen und Staubildungen führen, die aufgrund des induzierten zusätzlichen Ausweichverkehrs auch schwerwiegende Auswirkungen auf das restliche Straßennetz der Stadt, einschließlich der Tempo-30-Zonen und Wohngebiete hätte. Ebenso würde der ÖPNV gravierend beeinträchtigt werden - hauptsächlich die auf gemeinsamen Fahrbahnen mit dem Kraftverkehr geführten Busse würden, aller Anstrengungen zur ÖPNV-Beschleunigung an Lichtsignalanlagen zum Trotz, mit in den verstärkten Stauungen stehen müssen. Die Attraktivität des ÖPNV würde dabei gemindert werden.</p> <p>Eine weitere Folge wäre die mit zusätzlichen Stauungen einhergehende Erhöhung der Emissions- und Immissionsbelastung.</p> <p>Die vorgeschlagene Regelung könnte ausschließlich an sehr gering verkehrsbelasteten Kreuzungen umgesetzt werden. Hier würden zusätzliche Ampelphasen zu erhöhten Wartezeiten führen. Gleichzeitig würde jedoch bei geringem Kraftverkehrsaufkommen die Rotlichtmissachtung durch FußgängerInnen und RadlerInnen provoziert werden. Auf Fahrradstreifen oder Radwegen geführter Radverkehr müsste dann beispielsweise bei Rot warten, solange paralleler Kraftverkehr Grün hat oder während die „Rundum-Grün“ Phase der FußgängerInnen stattfindet.</p> | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | | |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | | <p>Die Untersuchung „Diagonalquerung“ des Gesamtverbands der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (01/2012) endet mit dem Fazit „Diagonalquerungen können Unfälle zwischen abbiegenden Fahrzeugen und Fußgängern wirkungsvoll verhindern. Diese Art der Signalisierung hat jedoch keinen Einfluss auf das Unfallgeschehen zwischen Kraftfahrzeugen. Längere Wartezeiten für Fußgänger und Autofahrer müssen in Kauf genommen werden. Radfahrer verleitet Diagonalgrün zu häufigeren Rotlichtverstößen.“ Zusammenfassend sprechen folgende Gründe gegen ein „Rundum-Grün für FußgängerInnen und RadfahrerInnen“:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Richtlinien zur Planung von Lichtsignalanlagen lassen für diesen Fall kein gleichzeitiges Grün für FußgängerInnen und RadfahrerInnen zu. • Die für „Rundum-Grün“ erforderlichen zusätzlichen Ampelphasen führten in vielen Fällen zu längeren Wartezeiten für alle VerkehrsteilnehmerInnen. • Die für „Rundum-Grün“ erforderlichen zusätzlichen Ampelphasen führten in vielen Fällen zu zusätzlichen oder längeren Staus und damit zu zusätzlicher Umweltbelastung sowie zur Beeinträchtigung der ÖPNV-Beschleunigung. • Durch die erforderliche getrennte Freigabe von FußgängerInnen und RadfahrerInnen käme es zu mehr Rotlichtverstößen durch RadfahrerInnen und damit verbundenen Sicherheitsrisiken. <p>Aufgrund der angeführten Argumentation erscheint die Einrichtung eines „Rundum Grün“ nicht als sinnvoll, um den Fußgänger- und Radverkehr zu fördern.</p> | |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|